

# MITSUBISHI PAJERO SPORT

NIKO®

## Руководство по эксплуатации

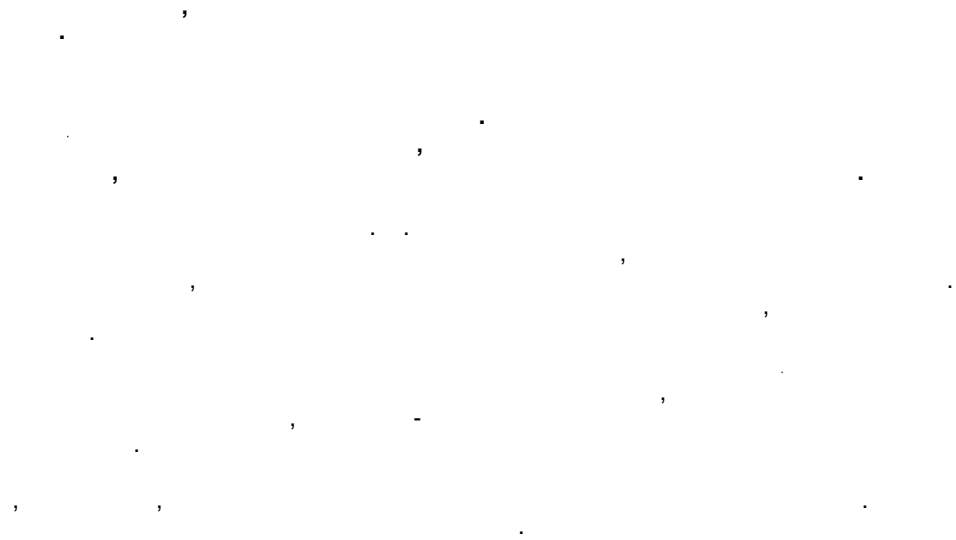


ми рекомендуємо



[www.mitsubishi-motors.com.ua](http://www.mitsubishi-motors.com.ua)







- « »,

\*

LHD	:	
RHD	:	
	:	
TF	:	
ABS	:	
2	:	
4	:	
4HLc	:	
4LLc	:	
4WD	:	
«L»	:	
«D»	:	« »
«N»	:	
«P»	:	
«R»	:	
SRS	:	( )
API	:	

SAE :

**Общие сведения**

**Запирание и отпирание**

**Сиденья и ремни безопасности**

**Контрольно-измерительные приборы и органы управления**

**Запуск и вождение**

**Создание комфортных условий в салоне**

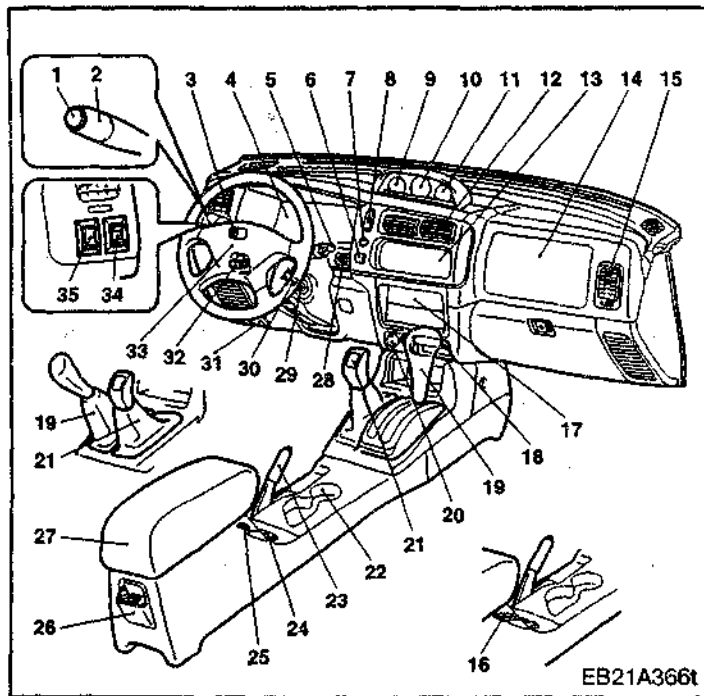
**Уход за автомобилем**

**Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)**

**Техническое обслуживание**

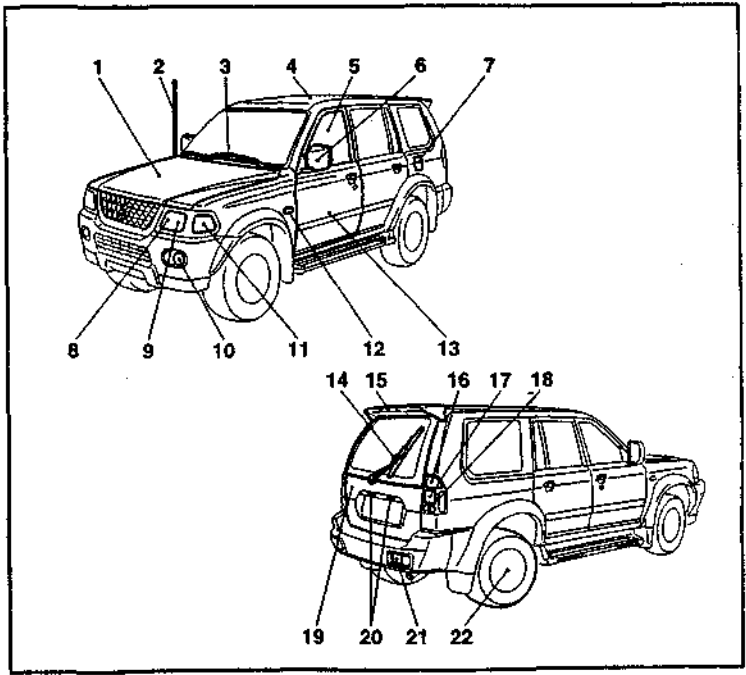
**Технические характеристики**

- 1- .4-23
- 2- .4-18
- 3- .4-25
- 4- .4-2
- 5- .4-21
- 6- .4-22
- 7- .6-19
- 8- .4-25
- 9- .4-23
- 10- .4-11
- 11- .4-7
- 12- .4-6
- 13- .4-11
- 14- .5-16
- 15- .5-17
- 16- .5-16
- 17- .6-15
- 18- .5-2
- 19- .5-28
- 20- .6-12, 6-14
- 21- .5-27
- 22- .6-19
- 23- .5-32
- 24- .6-28
- 25- .3-4
- 26- .5-28
- 27- .5-24
- 28- .5-31
- 29- .4-19
- 30- .6-7
- 31- .6-37
- 32- .2-7
- 33- .6-23
- 34- .3-27
- 35- .4-25
- \*- .4-24
- \*- .4-25
- \*- .4-11
- \*- .4-7
- \*- .4-6
- \*- .4-11
- \*- .5-17
- \*- .5-16
- \*- .6-15
- \*- .5-2
- \*- .5-28
- \*- .6-12, 6-14
- \*- .5-27
- \*- .6-19
- \*- .5-32
- \*- .6-28
- \*- .3-4
- \*- .5-28
- \*- .5-24
- \*- .4-19
- \*- .6-7
- \*- .6-37
- \*- .2-7
- \*- .6-23
- \*- .3-27
- \*- .4-25
- \*- .4-24

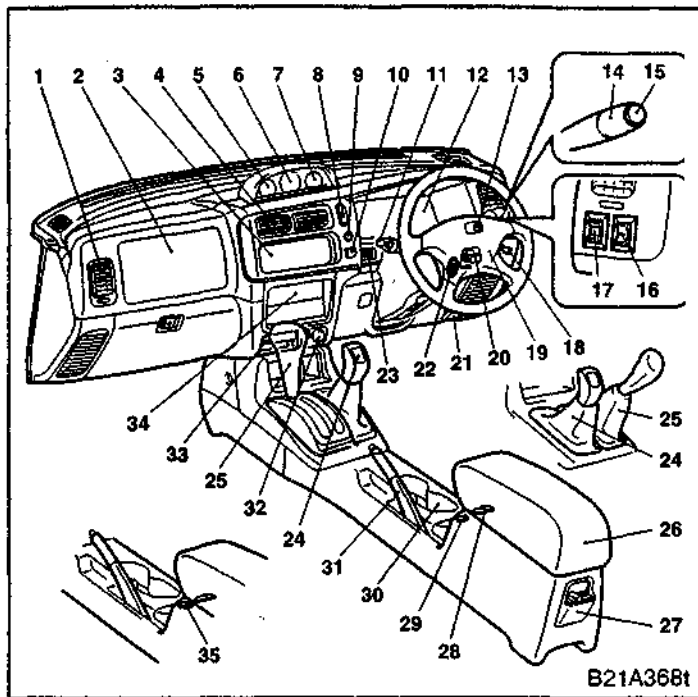


EB21A366t

- 1- - . 2-7
- 2- \*- .5-15
- 3- - . 10-13
- 4- - . 4-21
- 4- \*- . 2-12
- 5- \*- . 2-10
- 6- - . 6-34
- 7- - . 6-2
- 8- - . 4-18, 8-29, 8-30
- 9- - . 4-18, 8-29, 8-32
- 10- - \*
- 11- - . 4-24, 8-29, 8-33
- 11- - . 4-19, 8-29, 8-32
- 12- - . 4-19, 8-29, 8-33
- 13- - . 2-2
- 14- - . 4-22
- 15- - . 8-29, 8-36
- 16- - . 4-19, 8-29, 8-35
- 17- - . 8-29, 8-35
- 18- - . 6-27, 8-29, 8-35
- 19- - . 2-8
- 20- - . 8-29, 8-37
- 21- - . 4-25, 8-29, 8-37
- 22- - . 9-13
- 22- - . 8-12
- 22- - . 9-14
- 22- - . 9-14



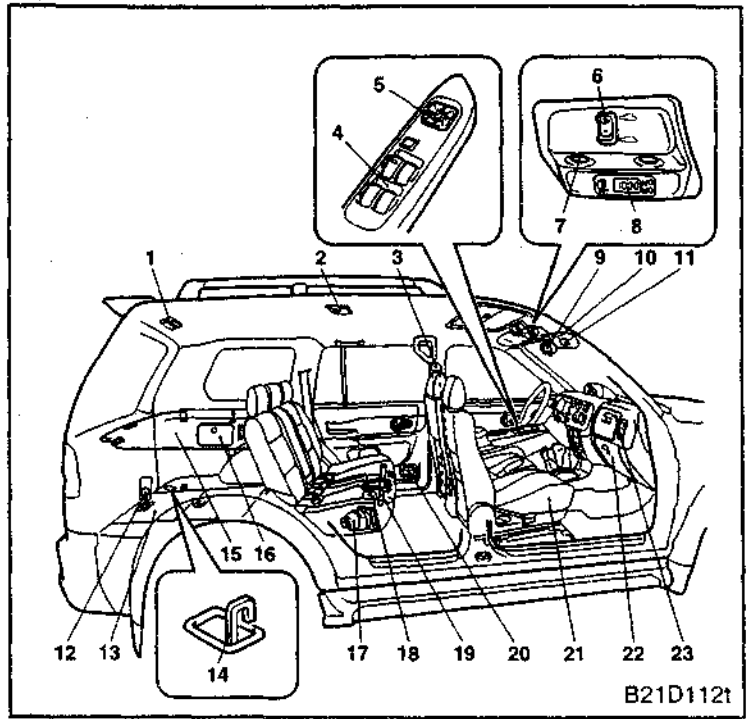


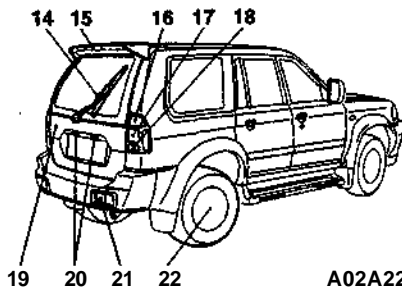
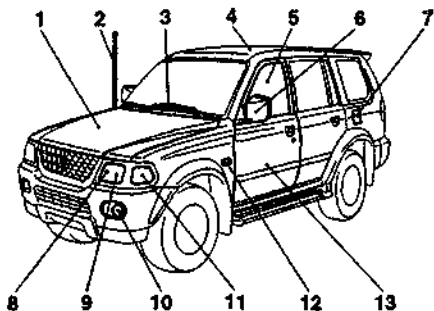


- 1 - Боковой дефлектор системы вентиляции - стр. 5-16
- 2 - Дополнительная система пассивной безопасности - надувная подушка безопасности (переднего пассажира)\* - стр. 3 - 27
- 3 - Отопитель / кондиционер воздуха\* - стр. 5-17
- 4 - Центральный дефлектор системы вентиляции - стр. 5-16
- 5 - Вольтметр\* - стр. 4-11
- 6 - Электронный комплекс\* - стр. 4-7  
Термометр\* - стр. 4-6
- 7 - Датчик давления масла\* - стр. 4-11
- 8 - Выключатель аварийной сигнализации - стр. 4-23
- 9 - Выключатель обогрева заднего стекла - стр. 4-24  
Выключатель электроподогрева зон щеток стеклоочистителя ветрового стекла\* - стр. 4-25
- 10 - Переключатель режимов работы АКПП (Для автомобилей с автоматической коробкой передач) - стр. 6-19
- 11 - Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла - стр. 4-21  
Переключатель очистителя и омывателя заднего стекла - стр. 4-22
- 12 - Щиток приборов - стр. 4-2
- 13 - Реостат регулировки подсветки приборов - стр. 4-25
- 14 - Комбинированный переключатель света фар, наружного освещения, указателей поворота - стр. 4-18
- 15 - Выключатель омывателя фар - стр. 4-23
- 16 - Выключатель передних противотуманных фар\* - стр. 4-24
- 17 - Выключатель заднего противотуманного света - стр. 4-25
- 18 - Рычаг управления круиз-контролем (системы поддержания заданной скорости автомобиля)\* - стр. 6-37
- 19 - Дополнительная система пассивной безопасности - надувная подушка безопасности (водителя) - стр. 3 - 27
- 20 - Рычаг управления дроссельной заслонкой\* - стр. 6-23
- 21 - Рычаг привода замка капота - стр. 2-7
- 22 - Замок зажигания - стр. 6-7
- 23 - Переключатель корректора фар - стр. 4-19
- 24 - Рычаг выбора режима работы трансмиссии - стр. 6-19
- 25 - Рычаг переключения передач или селектор автоматической коробки передач - стр. 6-12, 6-14
- 26 - Вещевой ящик в центральной консоли - стр. 5-31
- 27 - Задний отопитель\* - стр. 5-24
- 28 - Выключатель электроподогрева сидения\* - стр. 3-4
- 29 - Розетка для подключения дополнительных электроприборов\* - стр. 5-28
- 30 - Подстаканник - стр. 5-32
- 31 - Рычаг стояночного тормоза - стр. 6-28
- 32 - Прикуриватель - стр. 5-27
- 33 - Пеленальница - стр. 5-28
- 34 - Радиоприемник\* - стр. 5-2
- 35 - Выключатель антенны с электроприводом\* - стр. 6-15



- 1 -
  - 2 -
  - 3 -
  - 4 -
  - 5 -
  - 6 -
  - 7 -
  - 8 -
  - 9 -
  - 10 -
  - 11 -
  - 12 -
  - 13 -
  - 14 -
  - 15 -
  - 16 -
  - 17 -
  - 18 -
  - 19 -
  - 20 -
  - 21 -
  - 22 -
  - 23 -
- .4-26  
 - .3-16  
 )- .3-18  
 " - .2-10  
 \* - .6-35  
 \* - .5-32  
 \* - .2-12  
 - .4-26  
 - .5-29  
 - .6-34  
 - .5-26  
 - .5-26  
 - .5-28  
 \* - .5-34  
 - .5-34  
 \* - .5-36  
 - .5-33  
 - .8-3  
 - .8-3  
 - .8-3  
 - .5-28  
 - .3-2  
 ( ) - .5-30  
 ( ) - .5-31





A02A229t

1 -	-	. 2-7	
2 -			. 10-13
3 -			. 4-21
4 -	* -	. 2-12	
5 -	* -	. 5-15	
6 -			* - . 2-10
7 -			- . 6-34
8 -			- . 6-2
9 -			- . 4-18, 8-29, 8-30
10 -			- . 4-18, 8-29, 8-32
33			* - . 4-24, 8-29, 8-
11 -			- . 4-19, 8-29, 8-32
12 -			- . 4-19, 8-29, 8-33
13 -			- . 2-2
14 -			- . 4-22
15 -	-	-	. 8-29, 8-36
16 -	-	-	. 4-19, 8-29, 8-35
17 -	-	-	. 8-29, 8-35
18 -	-	-	. 6-27, 8-29, 8-35
19 -	-	. 2-8	
20 -			- . 8-29, 8-37
21 -			- . 4-25, 8-29, 8-37
22 -	-	. 9-13	
	-	. 8-12	
	-	. 9-14	
	-	. 9-14	

24 -

(4)

(•^

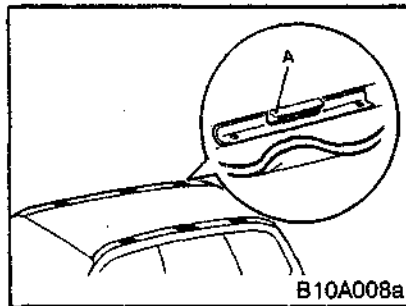
(5)

(2)

(3)

[«general operators permit»]

11 -



(1)

(2)

EB10A-F

( )

(3)

(1)

(4)

(2)

10-

4.

EB10A-H

EB05A-Fh



(1)

(2)

(3)



MITSUBISHI MOTORS  
**GENUINE PARTS**

25 -

EB26A-Dh

(

)

(1)

(2)

(5)

(3)

(6)

(4)

( ) .

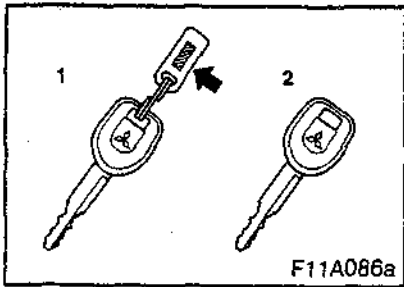


!

# Запирание и отпирание

.....	2 - 2
( ..... ).....	2 - 2
.....	2 - 3
.....*	2 - 4
(« ..... »).....	2 - 5
.....*	2 - 6
.....	2 - 7
.....	2 - 8
.....*	2 - 10
.....*	2 - 10
* .....	2 - 12

# Запирание и отпирание



1. EF21ABF  
2. ( )

1

2

( )

(1)

(2)

(3)

(

)

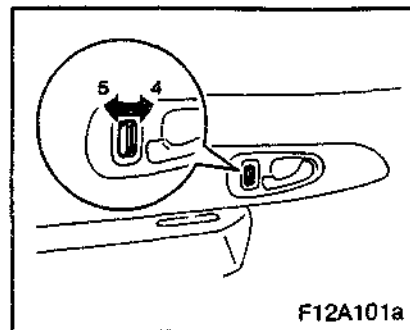
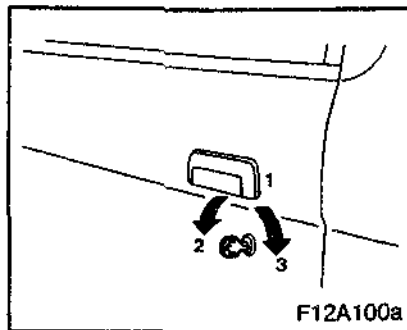
EF11C-Y

(2)

( )



(3)



EF12AAV3

1 -

2 -

3 -

4 -

5 -

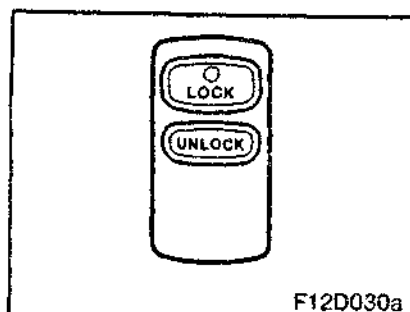
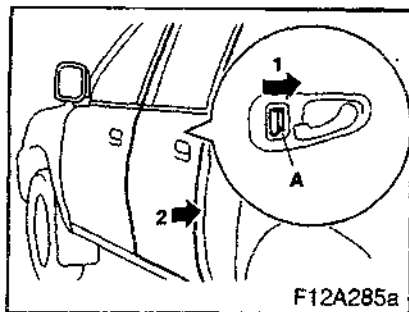
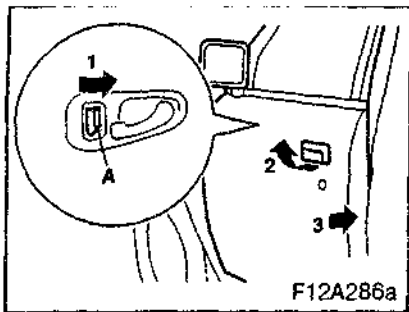
8

8



!

# Запирание и отпирание



5-

(1)

(1)

\*

EF11B-W3

(3).

(2),

(2).



!

(1)

(2)

(3)

«LOCK» («

»),

( )

[ • ],

2

«UNLOCK» («

(4)

»)

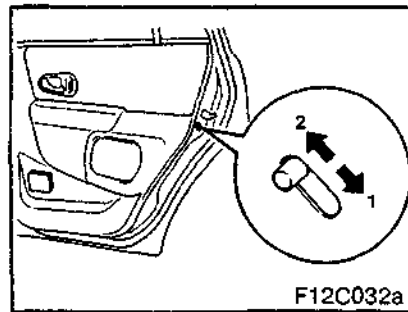
( )

[ • ],

(5)

15

4



(«

»)

EF12C-Af

(1)

1 -  
2 -



!

(1)

( )

(2)

« »

(2)

30

(3)

4

•  
•  
•

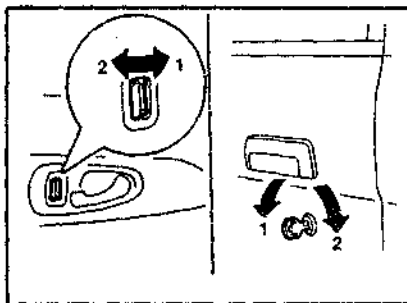
# Запирание и отпирание



»,

!

«



(2)

«UNLOCK»

«LOCK»

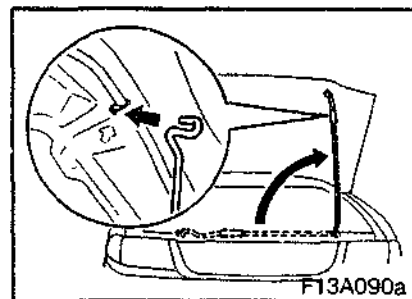
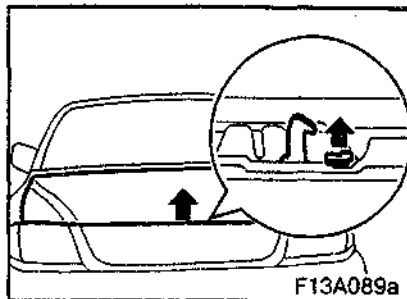
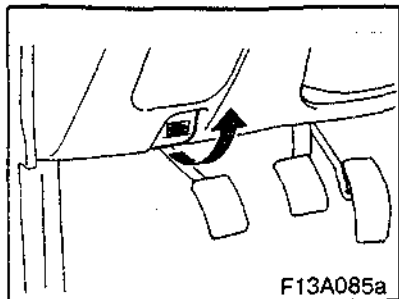
1

\*

{

1 -  
2 -

(1)



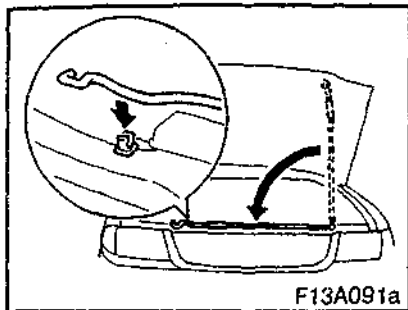
EF13AAAb



1)

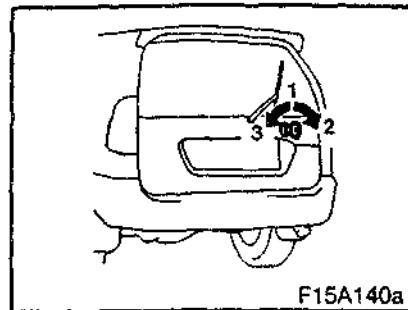
(2)

# Запирание и отпирание



(1)

(2)



EF15AAJa



!

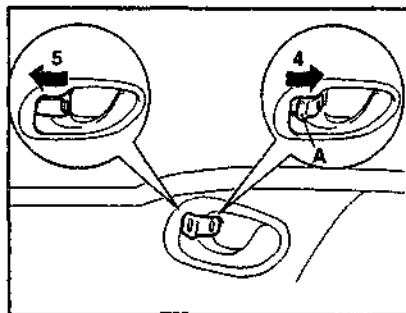
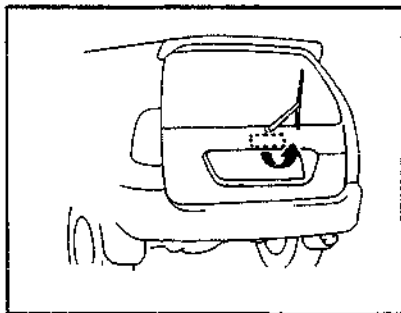
30

(1)

(2)



!



!

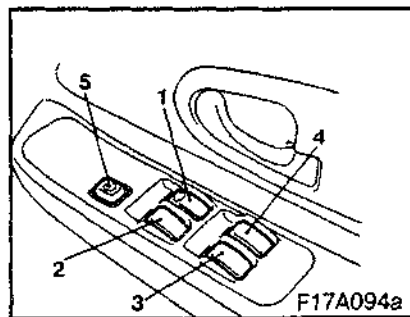
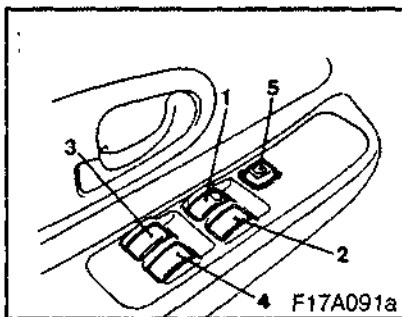
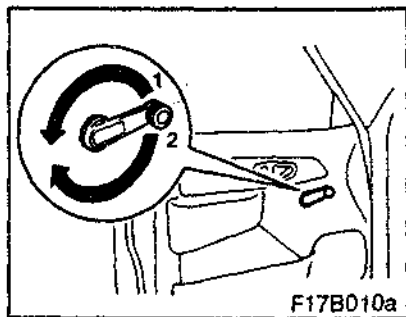
«UNLOCK» («  
»)  
«LOCK» («  
»)

- 1 -
- 2 -
- 3 -

1

- 4 - (
- 5 - (.

# Запирание и отпирание



\* EF17B-Ea

1 -

2 - «ON» (« »).

\* EF17AAXD

(1)

(2)

(3)



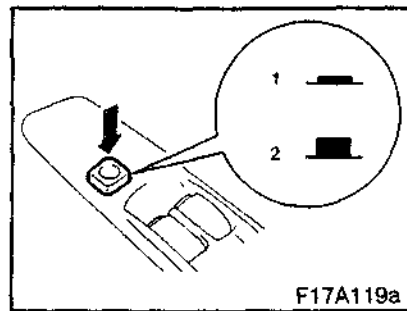
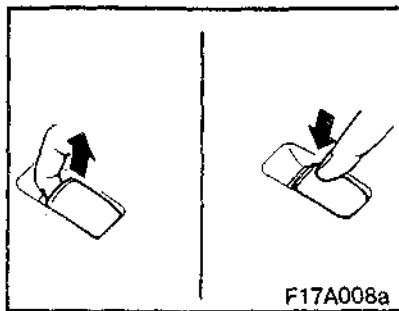
(1)

(2)

(3)

- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 -

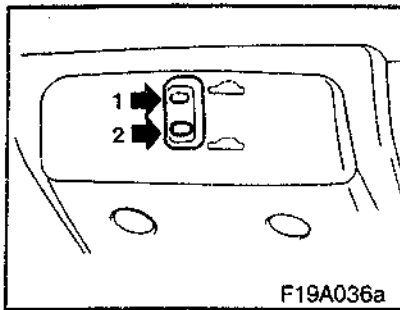




1 -  
2 -



!



2 -

(2).

(1).

\*

EF19AAQC



!

«ON»

(« »).

1 -

(1)

(2).

1 -

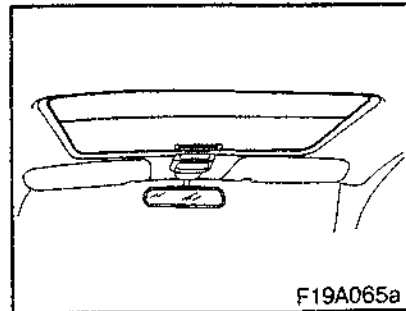
(1)



!

(1)

(2)



F19A065a

2 -

(2)

(1)



!

(

)

# Запирание и отпирание



(1)

!

(5)

(9)

(2)

(10)

(3)

(6)

(1)

(2)

(7)

(3)

(8)

(4)

# Сидения и ремни безопасности

.....	3 - 2
.....	3 - 3
* .....	3 - 4
.....	3 - 5
.....	3 - 9
.....	3 - 10
.....	3 - 14
.....	3 - 16
.....	3 - 19
.....	3 - 26
.....	3 - 26
(SRS) -	
.....	3 - 27

EG21A-Va



!



!



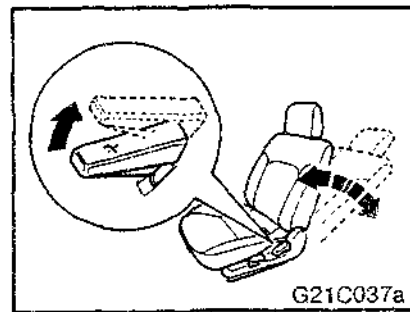
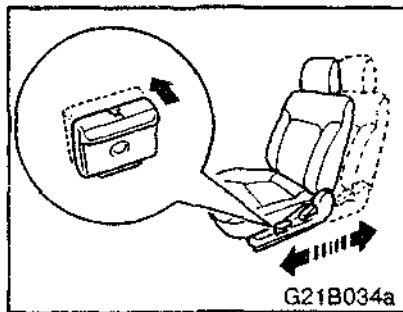
!



(1)

(2)

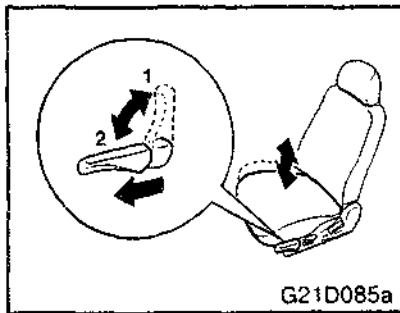
(3)



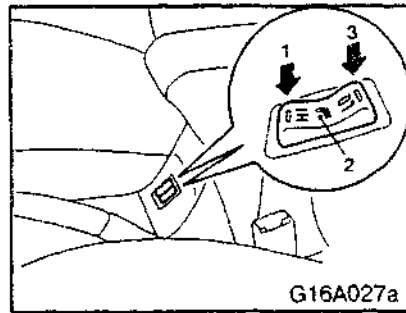
# Сидения и ремни безопасности



!



G21D085a



G16A027a

( )\*

EG01B-Ea

\*

EG16A-Ga



!

«ON» (« »).

1 -

1 -

2 -

3 -

2 -





!

(1)

(2)

(4)

(5)

(1)

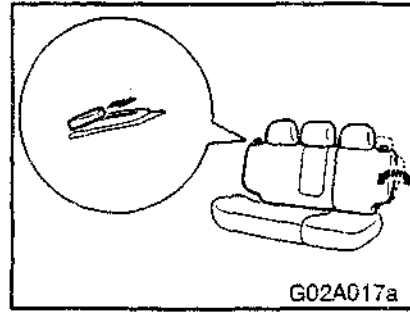
(2)

(3)

( )  
( . ):

(3)

( . )

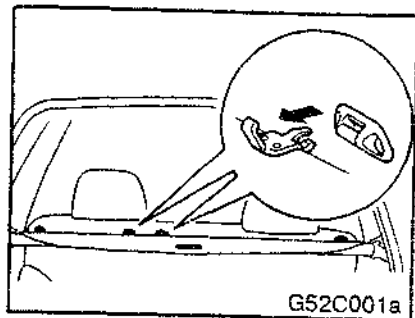
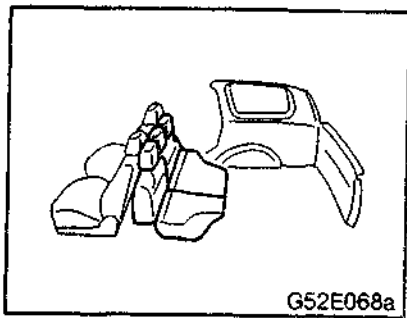


G02A017a

EG23B-la



!



EG24C-Ga

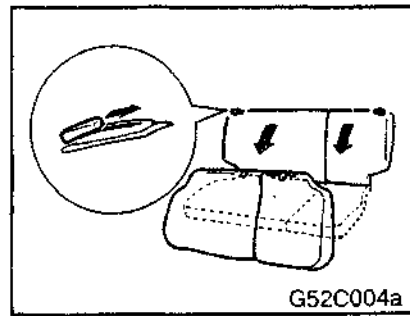
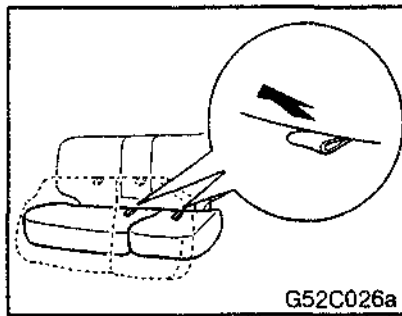
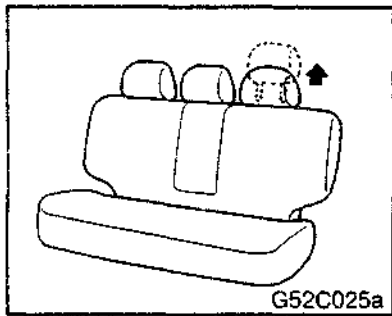
1.

( )

( )

2.

( )

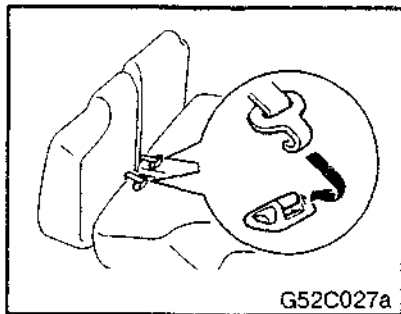


3-14.) « »  
3. -  
-  
-  
« ( -  
» 3-  
19.)

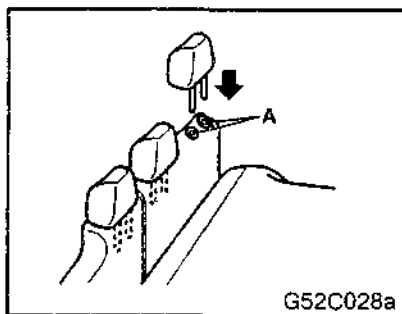
4.

5.

# Сидения и ремни безопасности

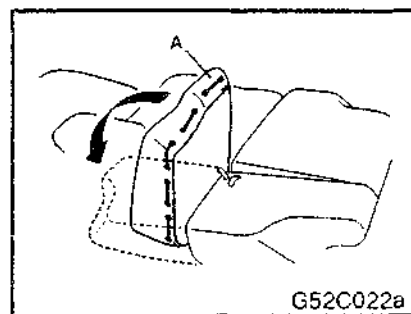


6.

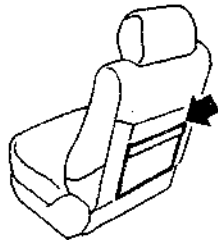


7.

( )



( )

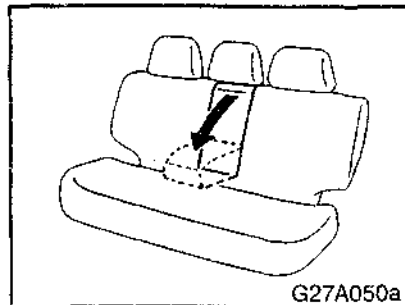


G52C015a

8.



!



G27A050a



(1)

!

(2)

( ) ,

EG27AAA

# Сидения и ремни безопасности



EG05C-YC

(1)

(2)

(3)

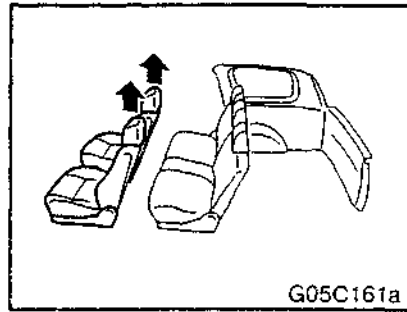
(4)

(5)

(6)

(7)

!



G05C161a

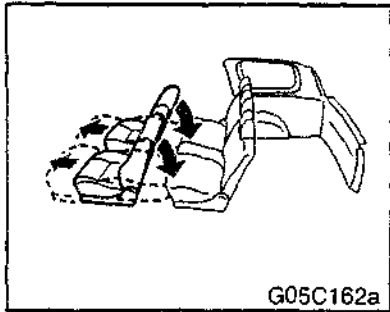


!

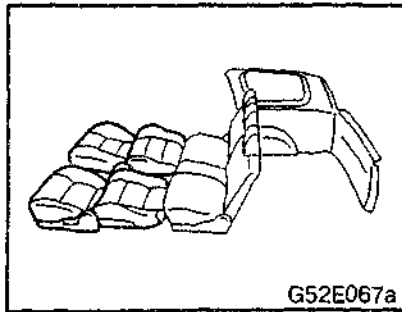
1.

» (

3-14.) «



G05C162a



G52E067a

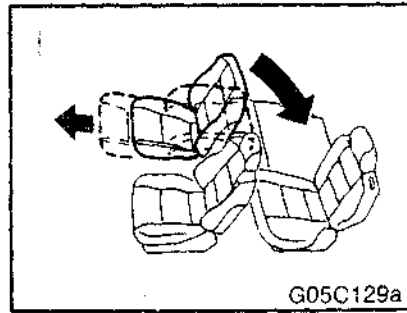
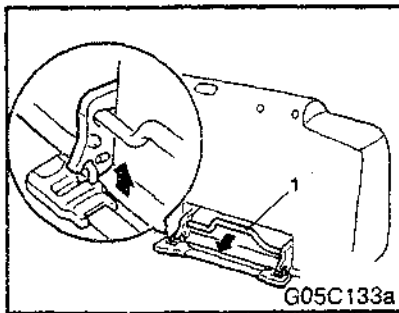
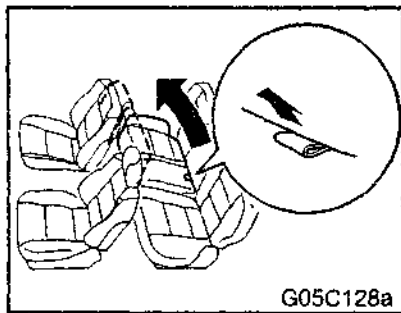
2.

4.

3.

\*

# Сидения и ремни безопасности



3.

(1)

4.

( )



**Внимание!**

(1)

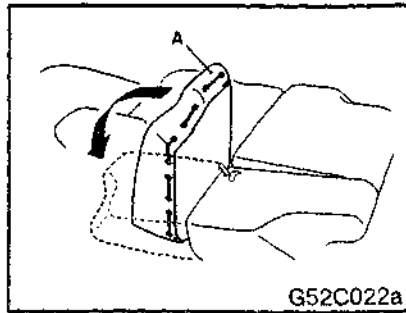
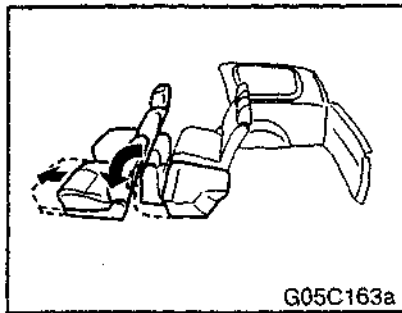
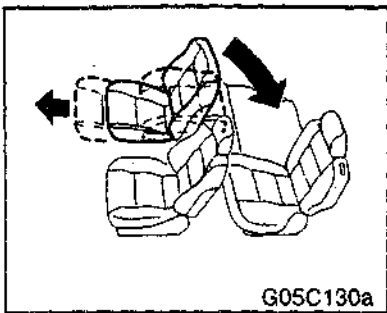
(2)

1.

2.

3-14.)





5.

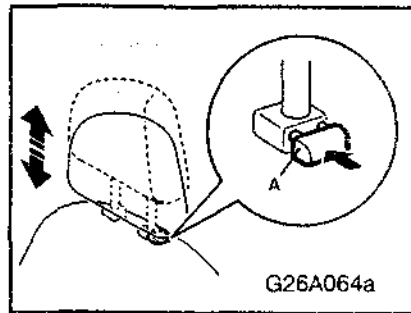
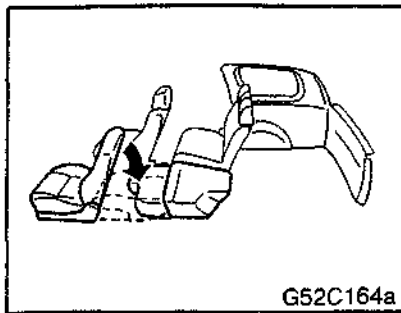
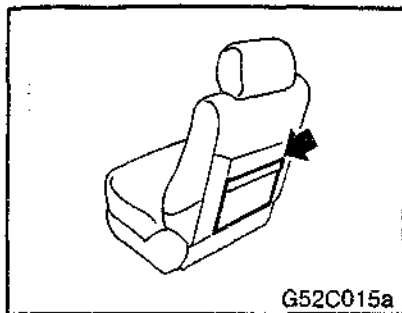
1.

2.

3.

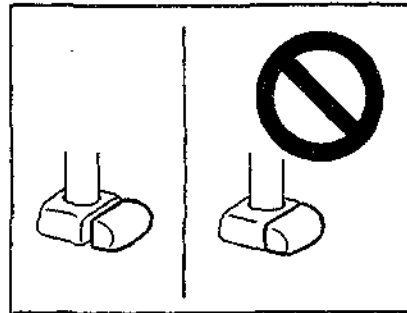
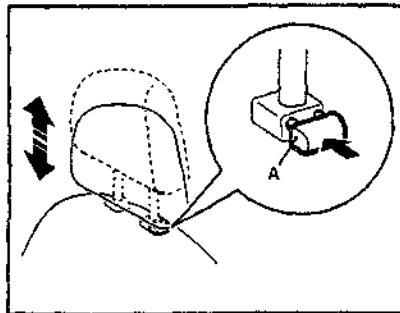
вниз и сложите подушку сидения вперед. (Смотрите раздел «Складывающиеся сидения» на странице 3-6.)

# Сидения и ремни безопасности



4.

EG26A-Tc



(1)

(2)



Предупреждение!



**Внимание!**

EG28AAPc

(4)

(5)

(6)



**Предупреждение!**

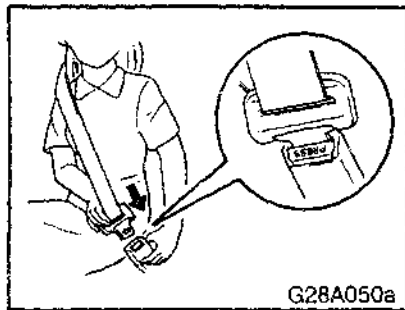
(1)

(2)

(3)

( )

( )



 Предупреждение!

(7)

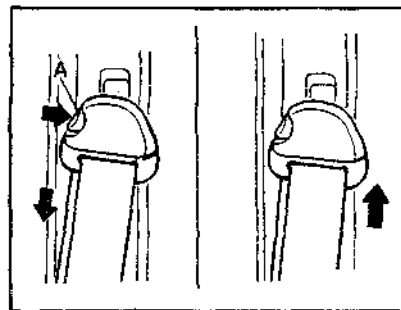
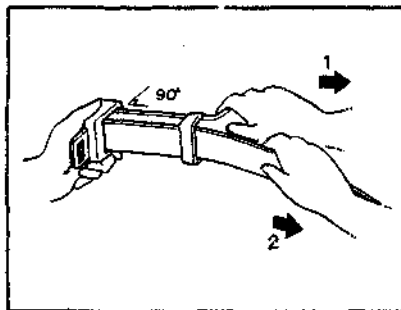
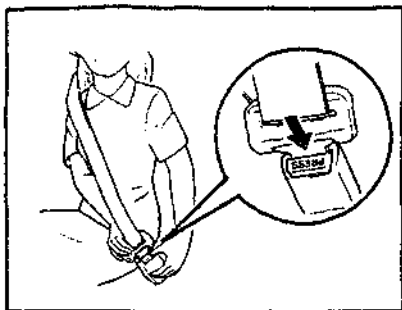


(1)

(2)

(8)

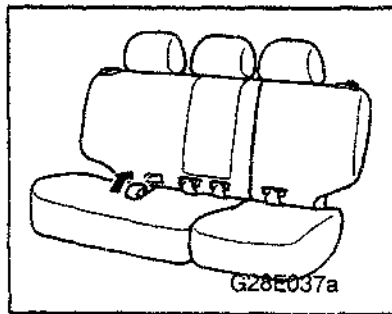
# Сидения и ремни безопасности



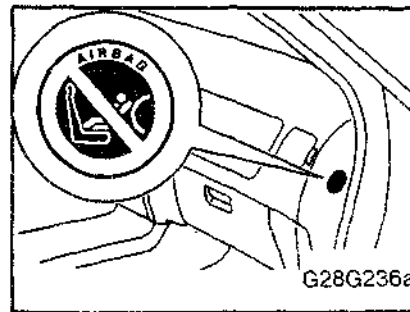
- 1 -
- 2 -



«CENTER» (



EG28BPmb



EG28E-5b

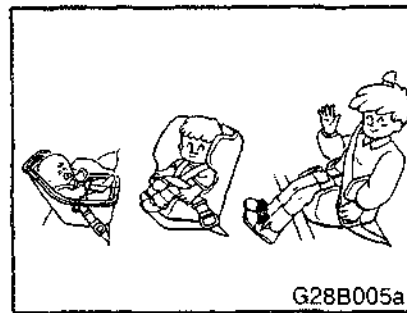
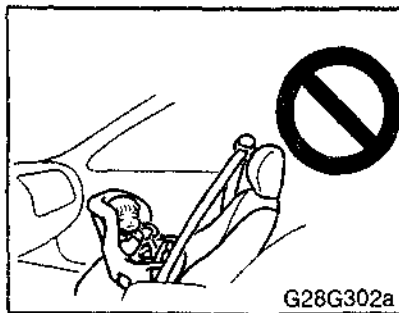


(1)

(2)

(3)

# Сидения и ремни безопасности



**⚠ Предупреждение!**  
(1) !

( ) ,

( )

( ) ,

**⚠ Предупреждение!**  
(2)

( ) ,

( ) ,

(1)



(2) ( )



**Предупреждение!**

(1) ( )

( )

(2)

(3) « »

( )

(3)

( )

3-

10 ( 9 )	UF	U,L	U, L	U,L	UF
0+ 13 ( 2- )	UF	U	U	U	UF
I 9 - 18 ( 9 4 )	UF	U	U, L	U, L	UF, L
II & III 18 - 36 ( 4 12 )	UF, L	U, L	U, L	U, L	UF, L

U - « » ( ),

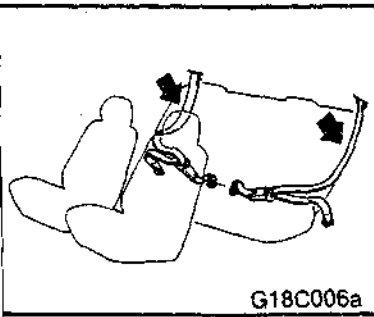
UF - « » ( ),

L - ( ) ( - ),

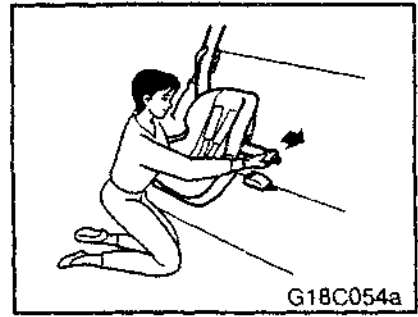
- ( ), -

X - ( ) -

( ) 0+ ( 13 , 0 2 )

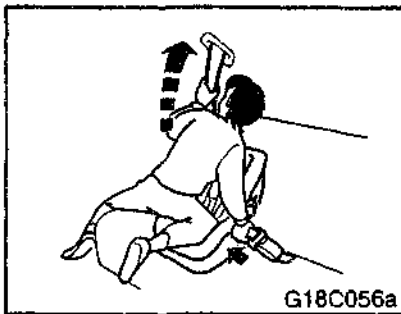
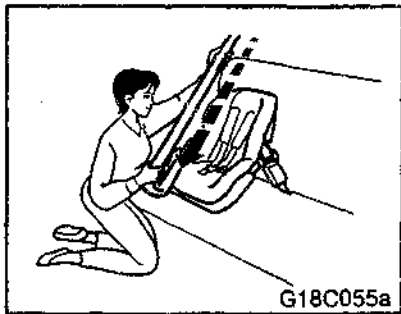


1.



2.

# Сидения и ремни безопасности



3.

ALR

4.

ALR (

5.

6.

7.

ALR

«ELR»

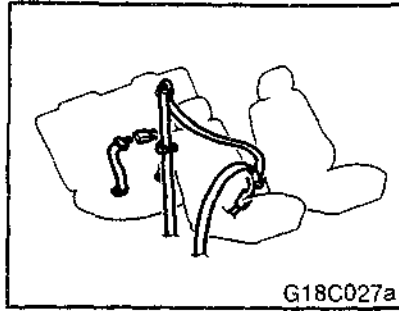
1-6.



**Предупреждение!**

(1)

«ELR»  
«ALR».



1.

( )

2.

( )

3.

3.

«ALR»,

( )

(2)

«ALR»

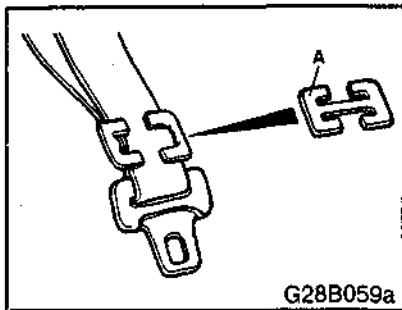
) (

«ALR»

(ALR, . . . )

«ELR».

( ALR),



**⚠ Внимание!**

( )

**⚠ Предупреждение!**

(1)

(2)

(3)

EG28C-Ad

**⚠ Предупреждение!**

EG28D-AC

(1)

(2)



!

(1)

(1)

SRS

SRS

(2)

(

(

),

).

(2)



!

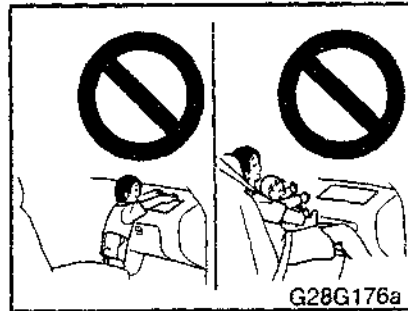
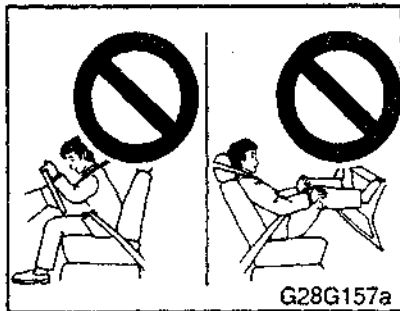
(SRS) -

\*

EG08G-

(3)

# Сидения и ремни безопасности



(5)



(7)

(1)

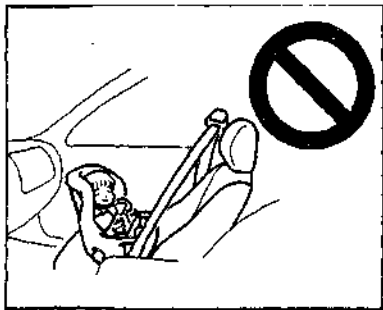
(2)

(3)

(4)

(6)

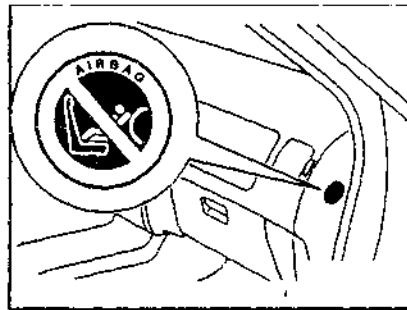




! ( - )



! ( - )

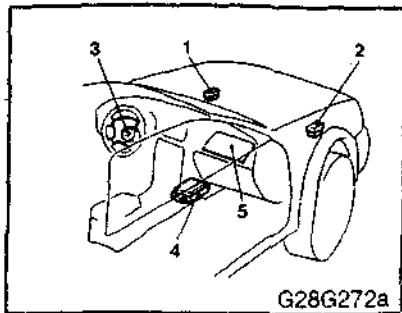


! ( - )



(8)

# Сидения и ремни безопасности



(SRS),

(SRS)

- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- (
- 5 -

( )

SRS

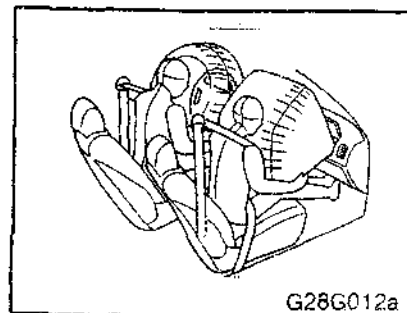


!

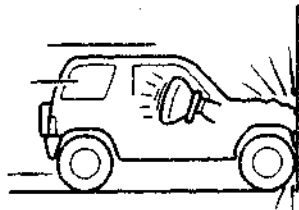
( ),

SRS,

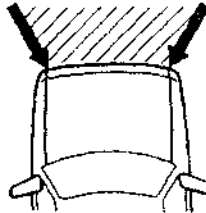
( ),



1



2



G28L079d

...

25 /

( )

1 -

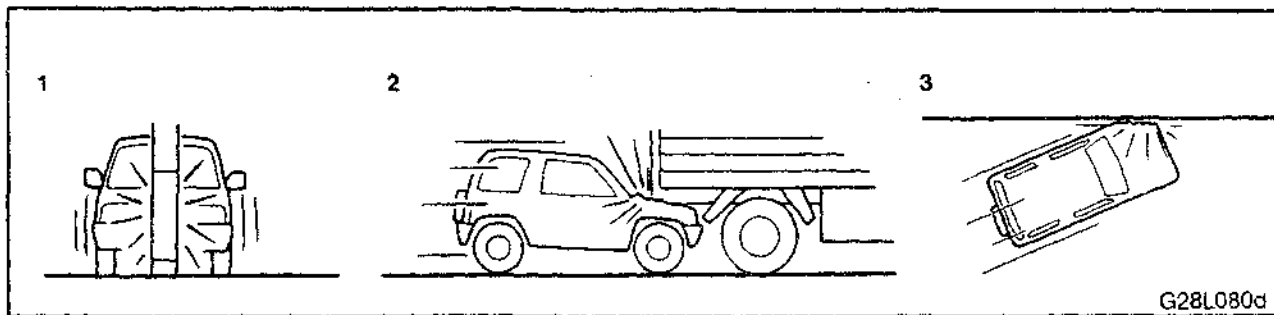
25 /

2 -

SRS ( )

( )

# Сидения и ремни безопасности



- 2 -

noi

- 3 -

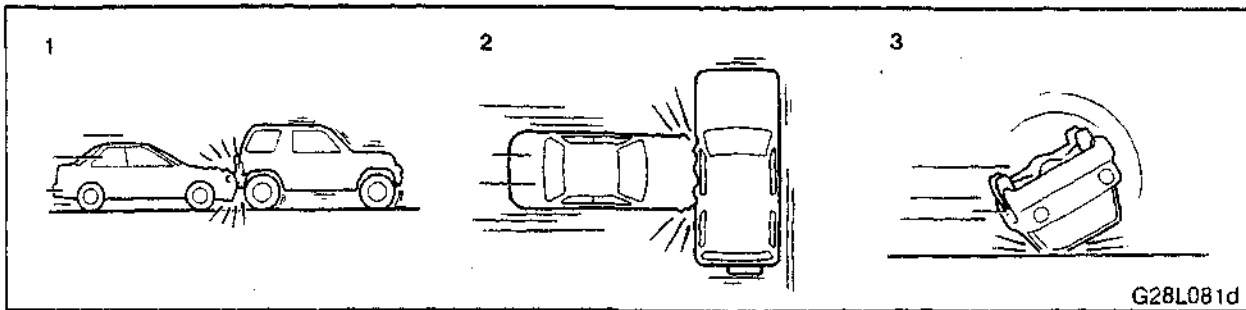
...

1 - )

(

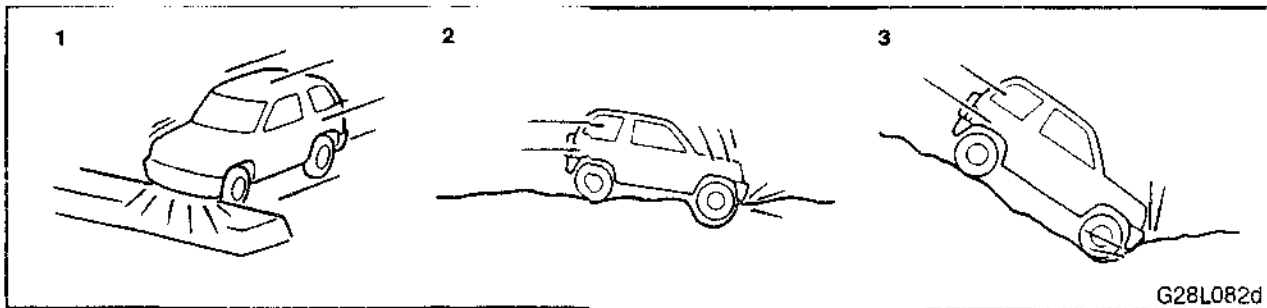
(

)



- 1 -
- 2 -
- 3 -

# Сидения и ремни безопасности



- 1 -

-

2 -

-

3 -

-

( ) .

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

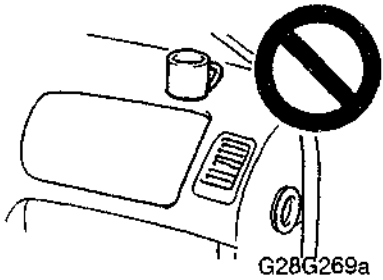
-

-

-

-

-



G28G269a



(1)

(2)

(3)

( )

( )

(4)

(5)

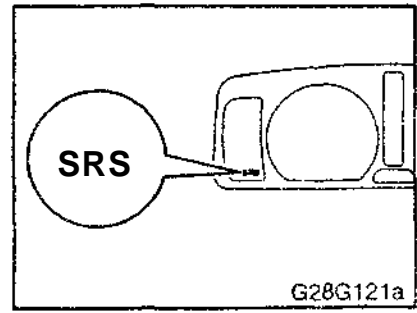
(6)

(7)

SRS ( )

SRS

SRS



G28G121a

SRS ( )

(SRS).

SRS.

(« »)

«START» (« »)

«ON»

# Сидения и ремни безопасности



SRS ( ) ! SRS ( ) SRS.

(2)

SRS ( )

SRS ( ) 10 SRS ( )

SRS ( ) !

(1) SRS ( )

(3)

SRS ( )

( )

SRS ( )

( )

( )

SRS ( )



(1)

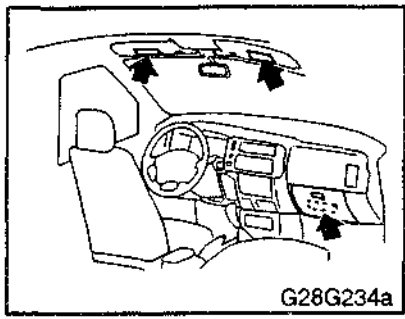
SRS ( )

« »

(2)

SRS ( )

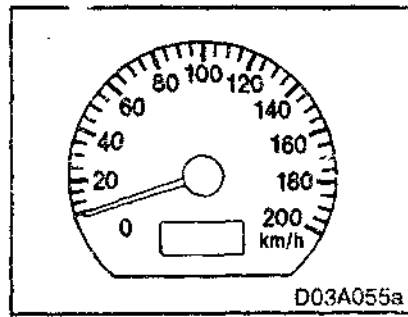
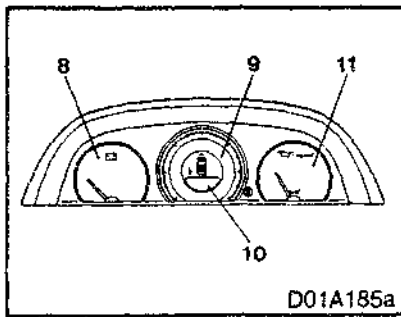
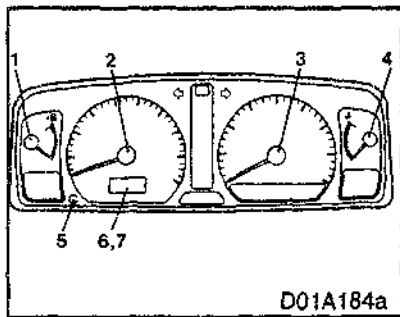
SRS ( )



# Контрольно-измерительные приборы и органы управления

-	.....	4 - 2		
	.....	4 - 2		
/	«	»	.....	4 - 3
	.....	4 - 4		
	.....	4 - 5		
	.....	4 - 5		
	*	.....	4 - 6	
*	.....	4 - 6		
	*	.....	4 - 7	
*	.....	4 - 11		
	.....	4 - 13		
	,	.....	4 - 18	
	.....	4 - 19		
	.....	4 - 22		
	.....	4 - 23		
	*	.....	4 - 24	
	.....	4 - 24		
	.....	4 - 25		
	*	.....	4 - 25	
	.....	4 - 26		
	.....	* ..	4 - 26	
	*	.....	4 - 26	
	.....	4 - 27		
	.....	4 - 27		
	.....	4 - 28		

# Контрольно-измерительные приборы и органы управления



ED01

- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 -
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 -

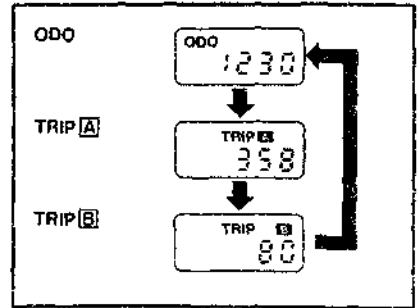
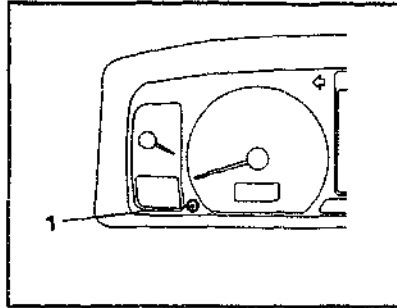
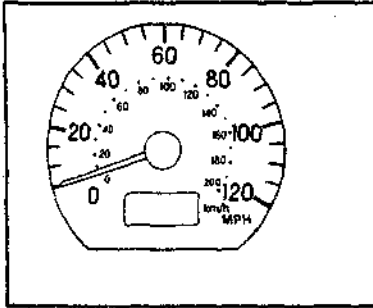
( )

« »

( / )

(mph).

# Контрольно-измерительные приборы и органы управления



( ) / « - ) ( »

( ) « - »

«ON» (« »).

( 1 ) ( )

( )

(1)

« »  
: « » « ».  
« »

« »

( )

(1) (

)

« »,

( / ) .

(1)

« »  
« » « »  
999,9

(2)

« »

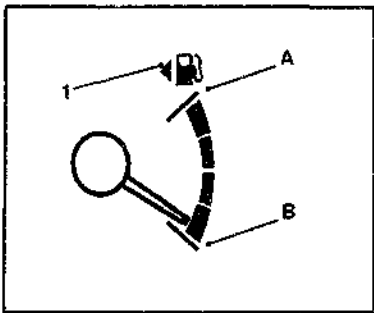


ED04A-AC

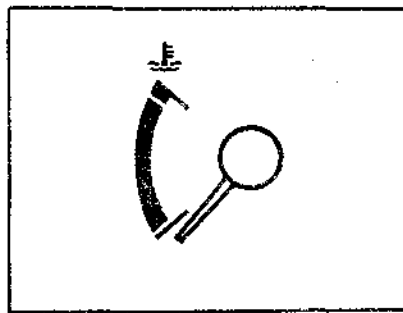


**Внимание!**

# Контрольно-измерительные приборы и органы управления



 **Внимание!**



ED15AAB

(1)

» . 5-3). «

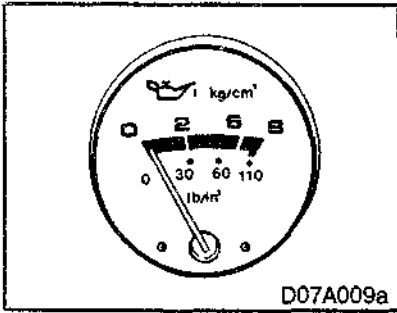
«ON» (« »).

 **Внимание!**

( )

»  
. 8-19. «

# Контрольно-измерительные приборы и органы управления

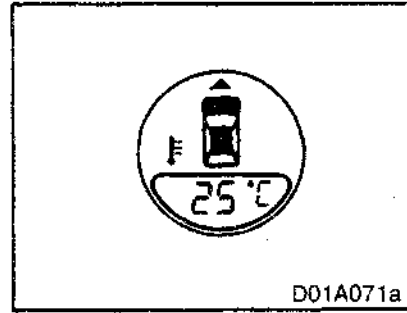


\*  
ED07A-F

**⚠ Внимание!**

(1)

(2)



\*  
ED10A-V

	0,5 - 1,5
3000 /	3 - 6

« » (« ») « » {« »},

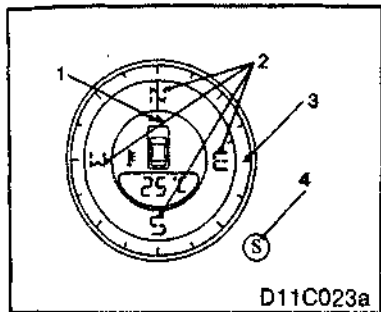
(1)

(2)

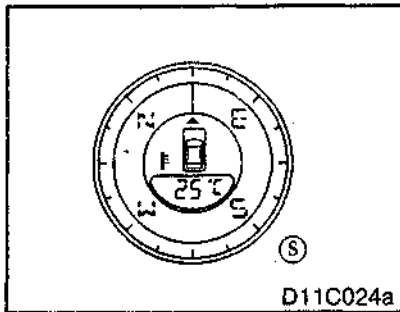
70

( ES,

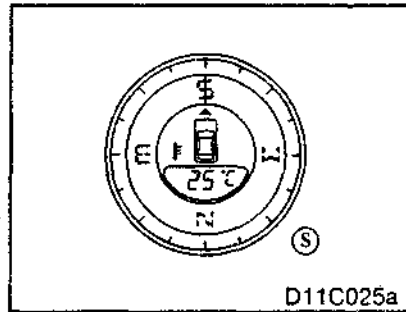
70



D11C023a



D11C024a



D11C025a

\*

ED11C-LC

1.

16

2.

«N» (« »).

1 - (« » ,»W» ,»S»  
«N»)

2 - ( )

3 - ( )

4 - ( )



# Контрольно-измерительные приборы и органы управления

(1) ) ( - )

(2) ) ( - )

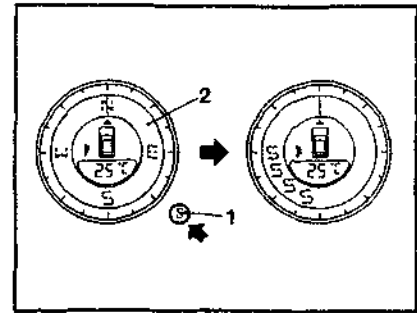
(3) ) ( - )

(4) ) ( - )

(5) ) ( - )

( ) , ( - )

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)
- (5)
- (6)



(1) ) ( - )

(2) ) ( - )

«S»

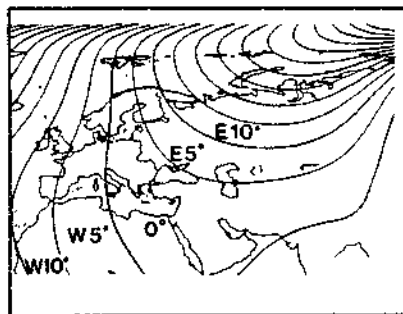
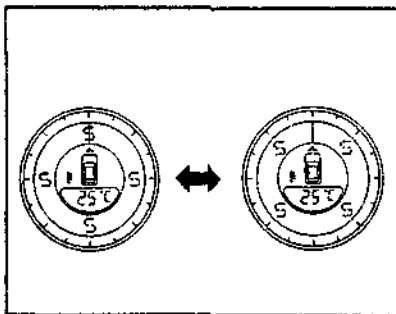
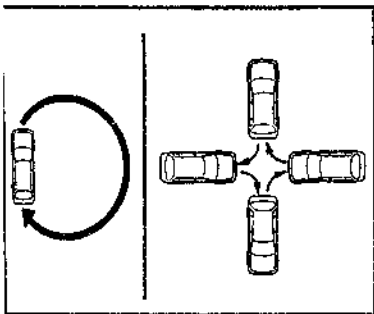
«S»

«S»

«S»



# Контрольно-измерительные приборы и органы управления



2.

360°

( )

( )

( )

2.

1.

( )

20°

20°

)

)

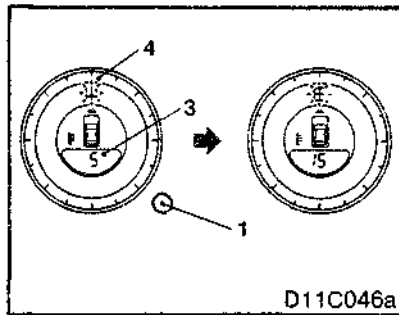
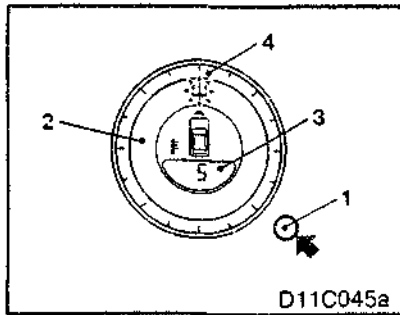
5°

(

)

(

«S»



3.

« » («  
 ») «LOCK» («  
 ( )  
 «ON» ( . )

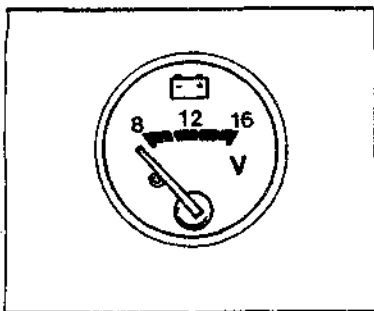
2.  
 (1)

5

15 (15\*)  
 (4) ( ) ,  
 (3) ( ) .

(1) (3).

1. ) (1) ( )  
 «S» (2)  
 5  
 (3) ( )  
 «W» ( )  
 ) « » ( )  
 (4),  
 < : W 5  
 , 5' . >



\*

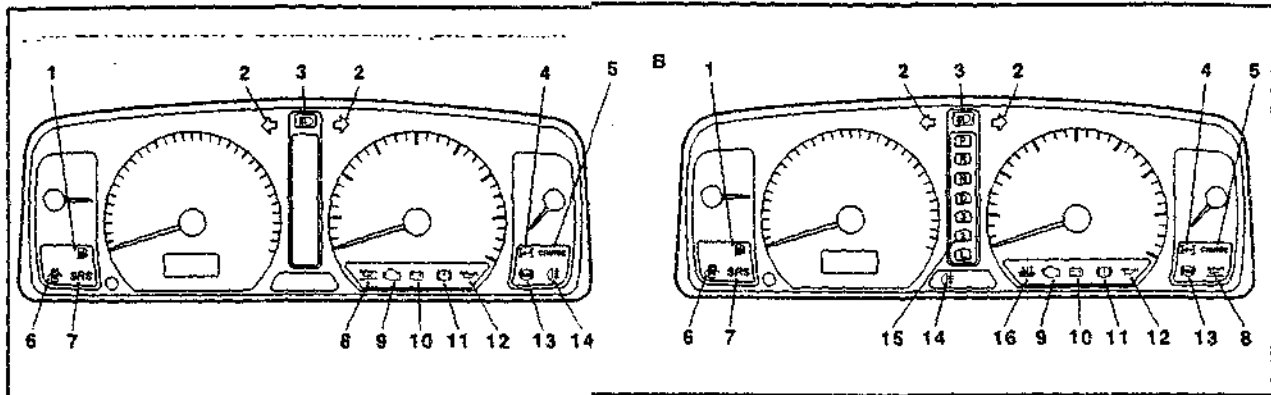
12 16 .

11

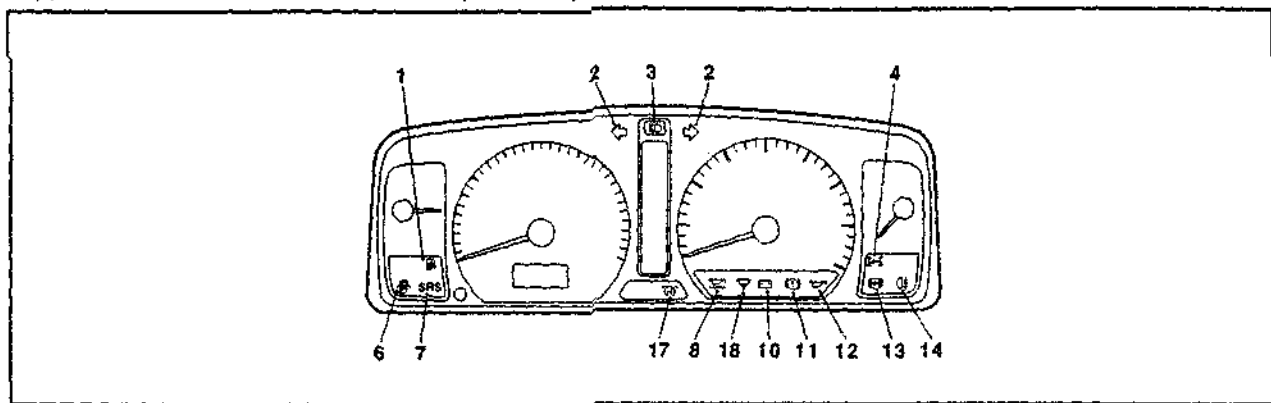
16 ,

11

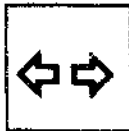
# Контрольно-измерительные приборы и органы управления



А - для автомобилей с механической коробкой передач, с автоматической коробкой передач и с автоматической коробкой передач.



- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 -
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 -
- 12 -
- 13 -
- 14 -
- 15 -
- 16 -
- 17 -
- 18 -



(  
) - . 5 - 37

SRS (  
) - . 3 - 28

(ABS)\*- . 5 - 30

) - . 5-15

ATF  
)

( 9 )

« - - »,



!

« » (« »)



ATF

(



(« »)

«ON»

ATF

«ON»

9-2.)

(« »)



ED54A-U

«ON» (« »)



**Внимание!**



**Внимание!**

(1)

(2)

(3)



ED25A-AH

«ON» (« »)



«ON» (« »),

ED23A-W



(1)  
(2)

 **Внимание!**

(3)

(4)



!

ED59A-BC

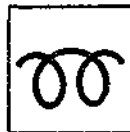
«ON»

(« »)

1.

2.

( )



( ) -

(« »).

«ON»

(1)

(2)

(3)



Внимание!

(1)

5

( ), «LOCK» (« ), «ON» (« ),

(2)

«ON» (« ),

«ON» (« ).



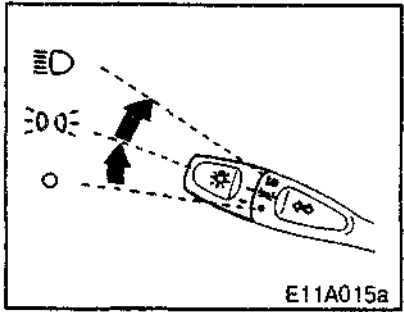
(

)

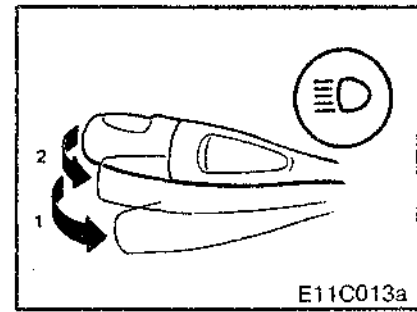
), (

ED85A-TC

«ON» (« ),



/  
» « » («  
»)

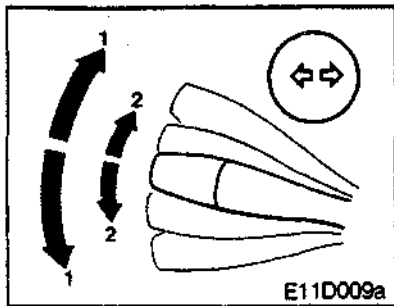


«On» (« »),

(« »),

(1)

○  
»00«  
»D



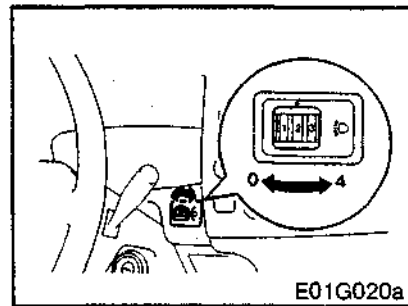
ED11D-J

«CN» (« »))

2-





(2).

(1).



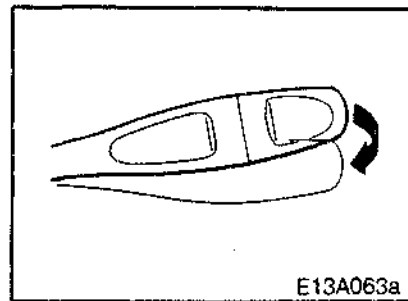
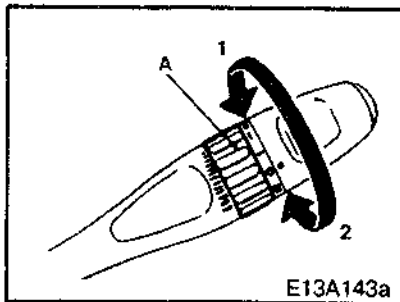
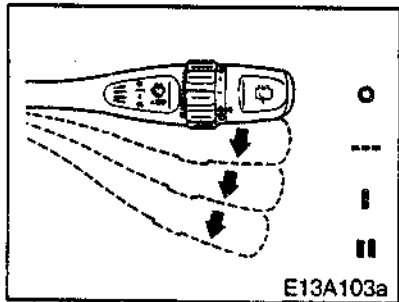
EEOIGPMa

# Контрольно-измерительные приборы и органы управления

				
	« »	«1»	«2»	«3»

● 1 

« »	-	/	+ 1
«1»	- 5	(	)
«2»	- 5	(	) +
«3»	-	+	

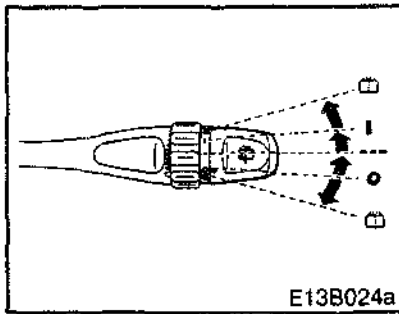
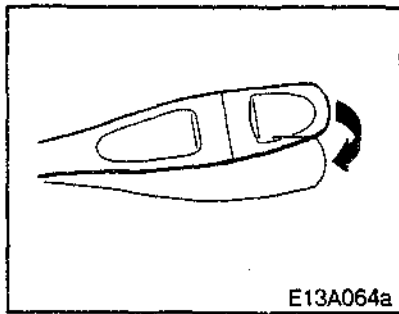


-  
-  
13 ( ) 2 16 (1)  
-  
-  
-  
-  
«ON» (« ») « »  
 (« »).

1 - (2)  
2 -

0 -  
I -  
II -

# Контрольно-измерительные приборы и органы управления



(1)

«OFF» (« »).

EE13C-I

(2)

/ ( . ( . ) ).

EE13B-UC

(3)

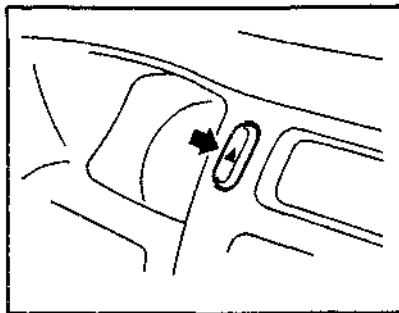
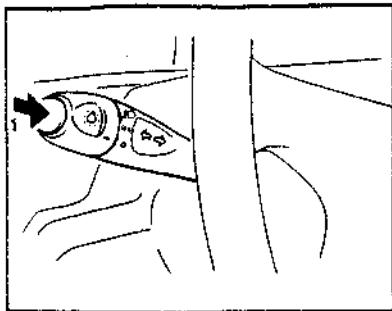
«ON» (« ») « » (« »).

**⚠ Внимание!**

(4)

20

(5)

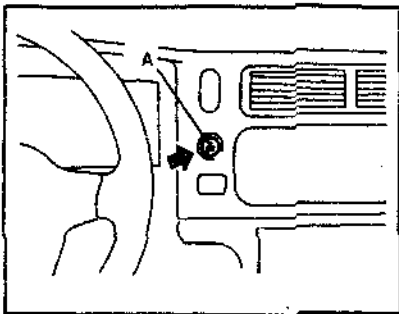


!

\*

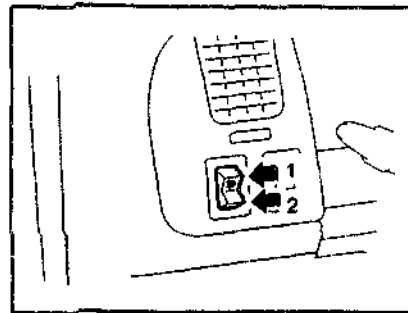
«ON» (« »)





(1)

( ) ,



\*



«ON» (« »).

(2)

11

( )

(3)

или «» или «».

1.

2.

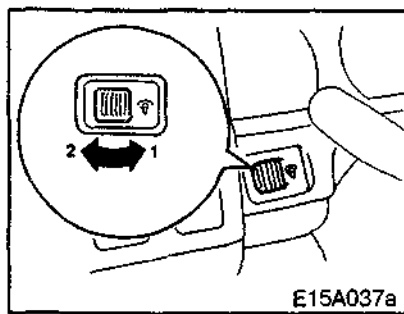
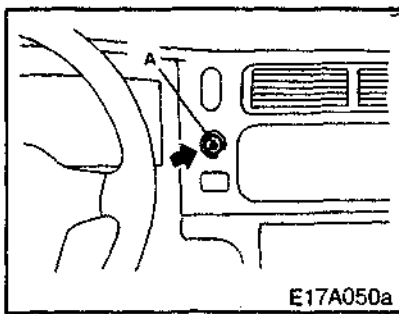
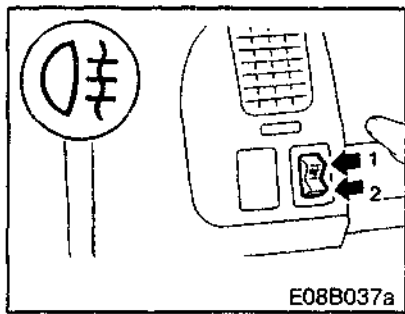
(4)

}

«OFF» (« / »)

«ON» (« »).

.5-35,



EE08B-Ua

\*

EE15A-Da

20 -



«ON» (« »).

1 -

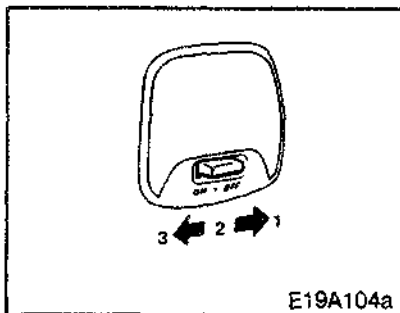
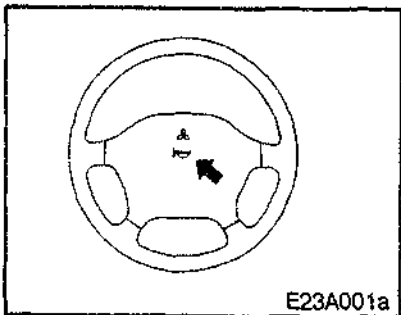
1 -

2 -

2 -

20

# Контрольно-измерительные приборы и органы управления



23 -

19

«ON» («ВКЛ»),

(«

«ON» (« »)

«ACC»  
»),

1 (OFF) -

2 (●) - [



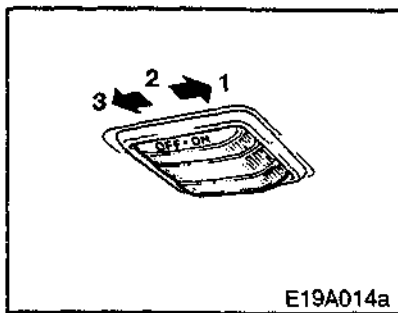
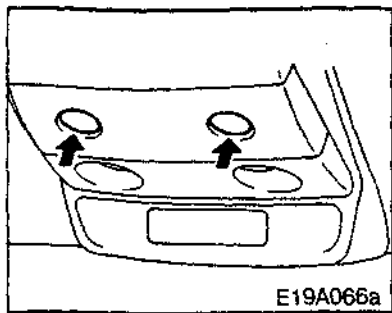
]

( )

30

3(ON) -

# Контрольно-измерительные приборы и органы управления



E19A066a

E19A014a

EE09B-W

1 (OFF) -

2 (●) - [

3 (ON) -

30

«ON» («ВКЛ.»)

30

# Запуск и вождение

.....	5-2
.....	5-2
.....*	5-4
.....	5-5
.....	5-6
.....	5-7
.....	5-10
.....	5-12
<b>INVECS-II</b>	
( ..... )	5-14
.....	5-19
.....(4WD)	5-23
.....	5-26
.....	5-27
.....	5-28
.....	5-28
.....	5-29
.....(ABS)*	5-30
.....*	5-32
.....	5-33
.....	5-33
.....	5-34
.....	5-34
.....*	5-35
.....*	5-35
( ..... )*	5-37

1000

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

Передача	Максимально допустимая скорость					
	Автомобили с бензиновыми двигателями			Автомобили с дизельными двигателями		
			GLX		GLS	
	2H	4L	2H	4L	2H	4L
1-	30	15	20	10	20	10
2-	50	25	40	20	35	20
3-	80	40	65	30	60	30
4-	115	60	90	45	85	45
5-	140	70	110	55	105	55

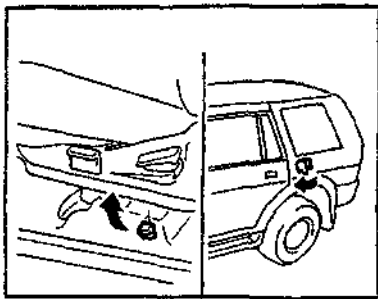
Передача	Максимально допустимая скорость	
	2H	4L
L ( )	30	15
2 ( )	80	40
3 ( )	120	60
D ( )	150	60

(« »), (« »).

Показатели	Автомобили с бензиновыми двигателями	Автомобили с дизельными двигателями
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 RON (по DIN 51607; по исследовательскому методу) или выше («Normal»)	Цетановое число 45 (по DIN 51601) или выше
Емкость топливного бака	74 литра	



**Внимание!**



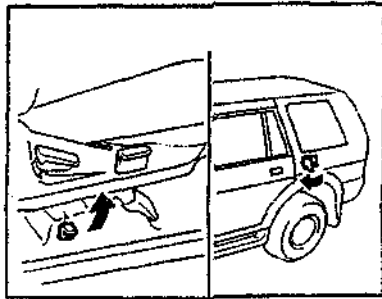
1.

**⚠ Внимание!**

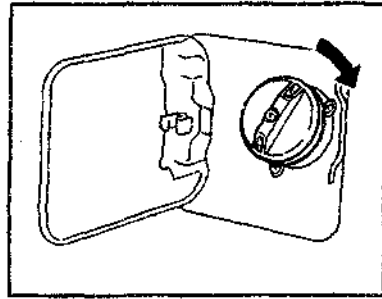
2.

3.

4.



« ».

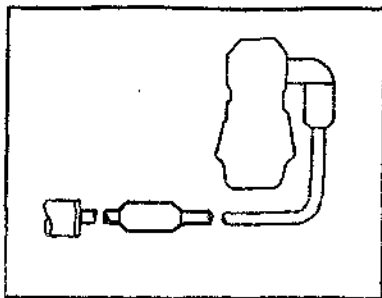


5.

**⚠ Внимание!**

fuel only» («  
»).

«Unleaded



**Внимание!**

(1)

«  
5-2.  
»

(2)

EC18A-DI

(3)

«OFF» (« »)



**Предупреждение!**

(1)

(4)

(5)

(2)

(6)



(7)

(3)

EC19AAFa

(8)

(4)

(5)

(9)

(1)

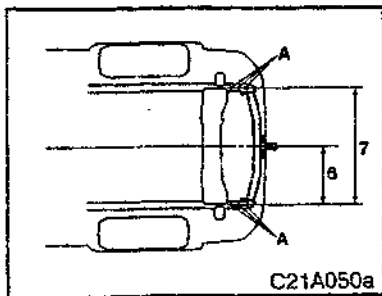
(6)

(2)

( )

» ( )





1	60
2	120
3	248
4	47
5	1125
6	502,5
7	1005

(2)

( )

(3)

(4)

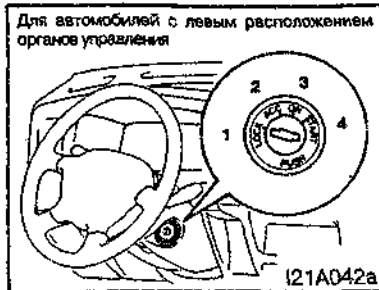
(5)

(6)

(1)

( )

100 /



100

121

1 -

2 -

3 -

4 -

«ON» (« »).

(1)

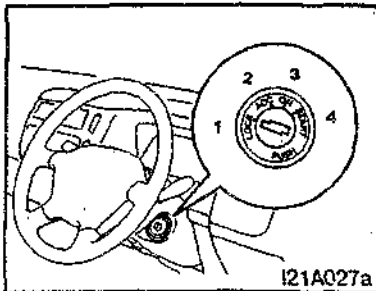
« » (« »),  
«LOCK\* ( )

(2)

[

15 ,

«ON» (« »),  
15 .



(3)

(4)

30 ,  
«ON»

(« »),  
30 .

30 .



(1)



(4)

«START» (« »)



«LOCK» (« »)

(« »),

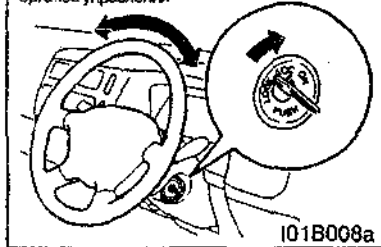


(3)

«ON» (« »)

## Запуск и вождение

Для автомобилей с правым расположением органов управления



«LOCK» («  
» («  
»).

(1)

10

»),

(2)

(3)

«LOCK» («

».

(  
).



**Предупреждение!**



**Внимание!**

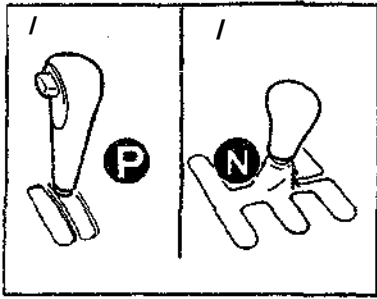
(1)

(2)

(3)

(4)

60



4. ( )
5. «ON» (« »),
6. «START» (« »),

( )

( )

1. (« »)

2. (« »)

3. «N» (« »),

5-6 « »),

3. «ON» (« »),

( )

1.

2.

3.

«N» (« »)

« » (« »).

( )

« »

(« »).

(1)

( )

(2)

5

«LOCK» (« »).

«ON»

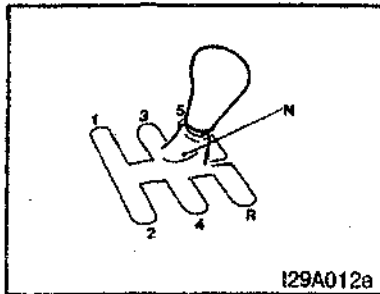
(« »),

(3)

«ON» (« »).

«START» (« »).

4.



(1)

(2)

5-

(«R»),

«N»,

«R» (« »).



**Внимание!**

(1)

(1)

(2)

(2)



		2, 4		4L		GLX		GLS	
						2, 4	4L	2, 4	4L
1-	2-	30	15	10	5	10	5		
2-	3-	55	30	25	10	20	10		
3-	4-	95	45	40	20	40	20		
4-	5-	130	65	55	30	55	25		

		2, 4		4L		GLX		GLS	
						2, 4	4L	2, 4	4L
1-		45	20	35	15	30	15		
2-		75	40	60	30	55	30		
3-		125	65	95	50	95	45		
4-		175	90	135	70	130	60		

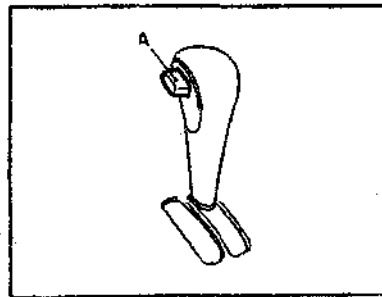
5-  
4- ( )

5-

INVECS-II

(  
  
)

E128AHB



INVECS-II

 **ВНИМАНИЕ!**

8

« » (« »), « » (« »)

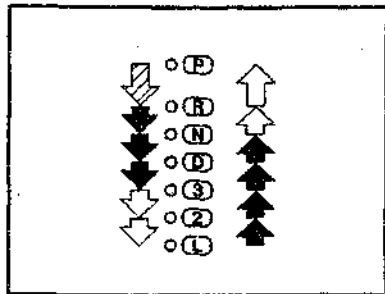
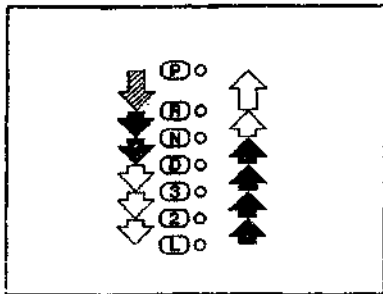
7 ( )

- 1.
- 2.

2- 3-

« » (« »)

(« »), «LOCK»



(2)

« » (« »)

« » (« ») « » (« »)

« » (« »)

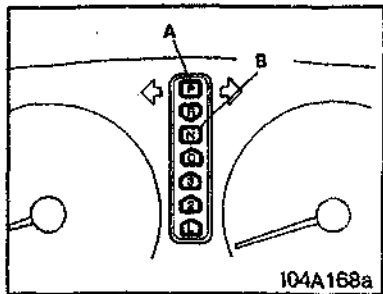
⚠ (1)

« », «R», «3», «2» «L»;

« », «R», «2» «L».

( )





« »-

04



(1)

«N».

(2)

« » «R»,

(3)

(« » (« »), «N»

«R»-

«R»

(.)



!

«N» (« »)

«ON» (« »).

« » «R»,

«D» - « »,



!

( ) ,

«N» « » «R»,

«D», «3», «2» «L»,

«N» -

«N»

5-18.

«3» - / «2» -

(4)



«L» -



«L» («

)»

(2)

(3)

«N» « ».

«1» («                      »), «2» («                      »), «3» («                      »),

	2, 4	4L
D (                      )	-	70
3 (                      )	175	70
2 (                      )	115	60
L (                      )	40	20

«4L» («  
»).

 **Внимание!**

70 /

«4L» («  
»).

70 /

(2)

« » (« »), «N»  
(« »).

«D».

« ».

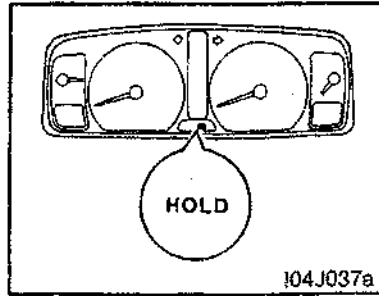
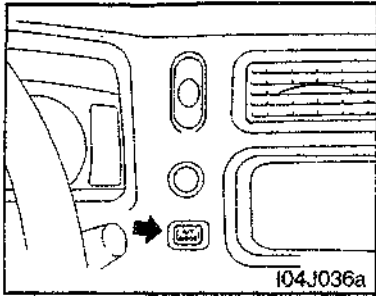
« »

«N» (



(1)

**Внимание!**



Для автомобилей с левым расположением органов управления и механической коробкой передач:

NORMAL (« »)

«Normal ( «HOLD» (« »).

HOLD (« » / « »)

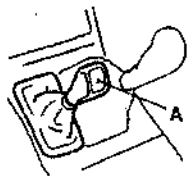
«HOLD»,

5-22.

«L»,

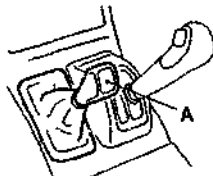
# Запуск и вождение

Для автомобилей с правым расположением органов управления и механической коробкой передач



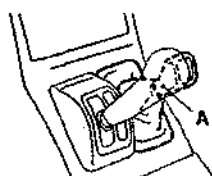
I31A051a

Для автомобилей с левым расположением органов управления и автоматической коробкой передач



I31A052a

Для автомобилей с правым расположением органов управления и автоматической коробкой передач



I31A053a



**Внимание!**

«4L» («



**Внимание!**

(1)

1-  
«4L»

(2)

2 ( )

4 ( )

4L ( )

( )

)

(

«4L»

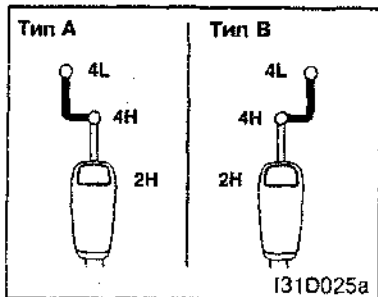
70

70 /

MIN

MIN (





2	4		«N»
4	2H		
4	4L		«N»
4L	4		«N»

(1) «4» ( ) «2» ( ) «

(2) ( ) «4L» ( ) «4» ( ) -

## Внимание!

(1) «4 » ( ) «4L» ( )

(2) «4L» ( ) «4 » ( )

(2)

(3)

( )

«2 » ( )

(1)

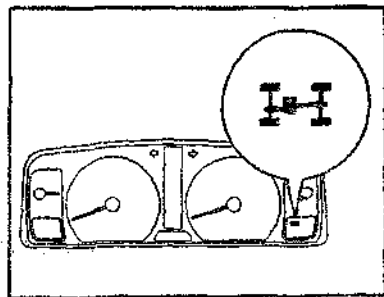
«2 » ( ) «4 » ( )

«4 » ( ) «2 » ( )

«ON» (« »),

«4 » ( ) «2 » ( )

«4 » ( ) «2 » ( )



B32AAN3

«2 ».

«4 » «4L».



**Внимание!**



**Внимание!**

а

(1)

(2)

( )

«4 » «4L»,



(1)

**Внимание!**

( ) .

«4 »

«4L»

( ) .

(2)

(1)

«4L»

(2)



(1)

» .8-19. «

« ATF »

«R» (

«D» («

) [ »)

(2)

4-14.



!

(3)

« »

(1)

» «

(4)

(2)

(5)

«4L»

),



**Предупреждение!**

(1)

(2)

(3)

«4 » «4L»

« » ( )

(1)

50

(2)

(3)

5 / ,



**Внимание!**

50

(1)

«4L».

(2)



**Внимание!**

(3)

(4)

{ .).



**Предупреждение!**

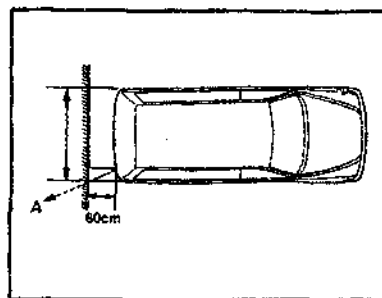
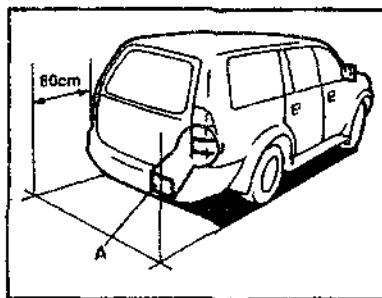
(5)

« » . 10-7.

(6)

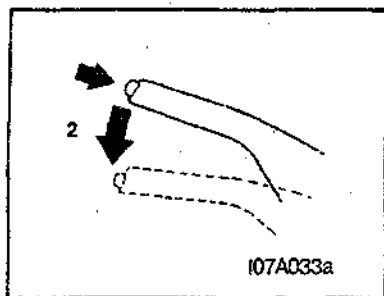
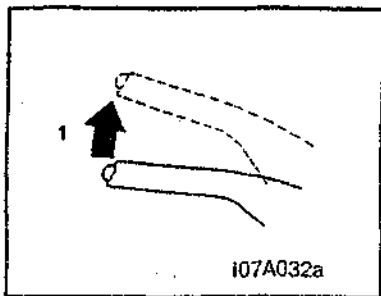
(7)

» . 9-14. «



( )

80



2 -



**Внимание!**

1 -



23

(3)

).

(

(1)

200

».

«

(2)

(1)

«

» .4-7.



**Внимание!**

(1)

(2)

(

(2)

).

(ABS)\*

4



**Внимание!**

(1)

(ABS)

ABS

(3)

ABS

« »

(2)

(4)

(1)

(ABS),

ABS

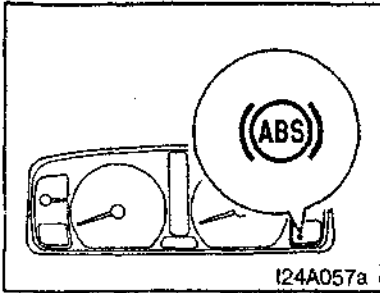
(3)

( ABS

(ABS)

ABS

(2)



(ABS)

(1)

ABS

ABS

«ON» (« »)



**Внимание!**

(ABS)

(2)

( ),

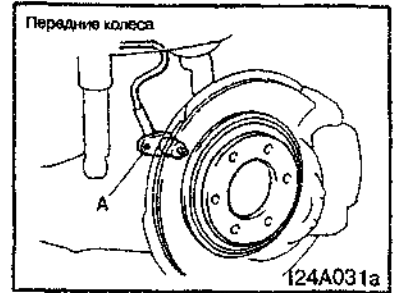
( ),

( ),

ABS

( )

ABS.

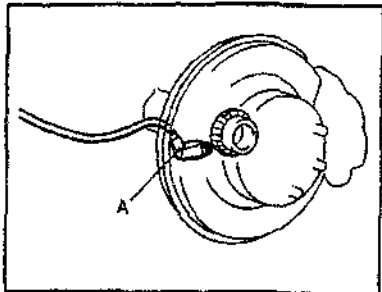


(1)

( )

( )

ABS,



(2)

( )

(3)

ABS.  
ABS

10 /

ABS

5 /

( ) ,

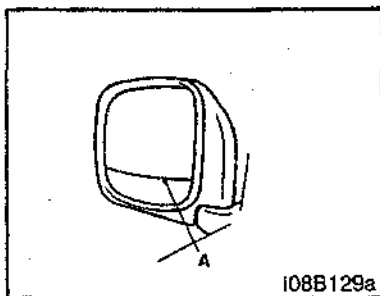
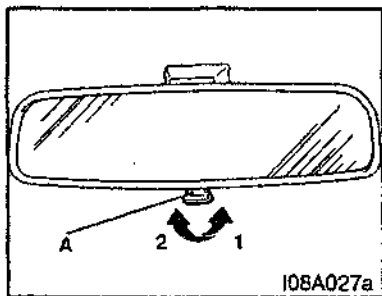
( ) ,



(1)

(2)

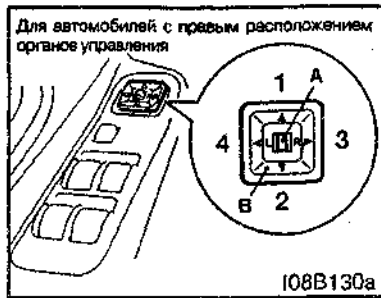
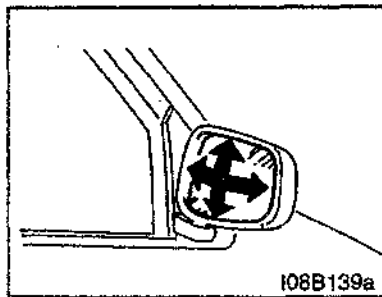




**⚠ Предупреждение!**

- 1 -
- 2 -

**⚠ Предупреждение!**



(•).

( ).

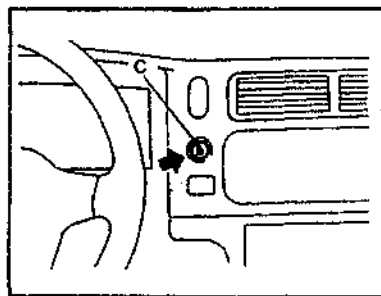
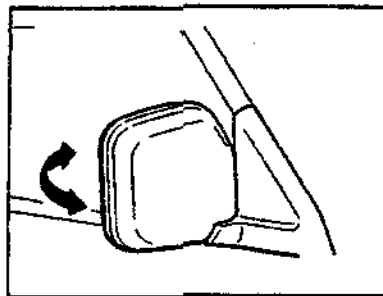
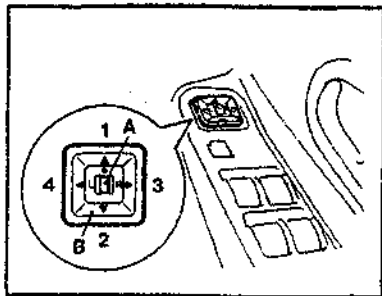
1 -  
2 -

3 -  
4 -

«ON» (« ») « » («  
» ).  
( )

L -

R -



**Предупреждение!**

(1)

»

\*

( )

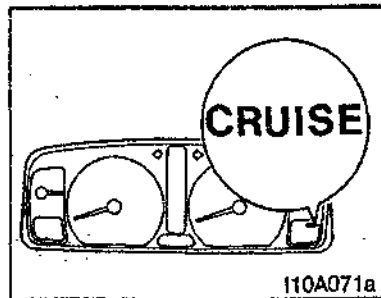
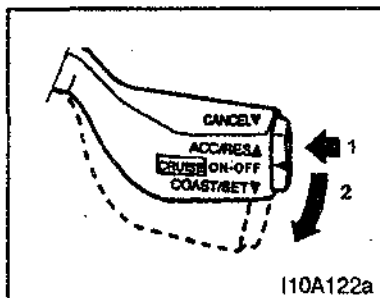
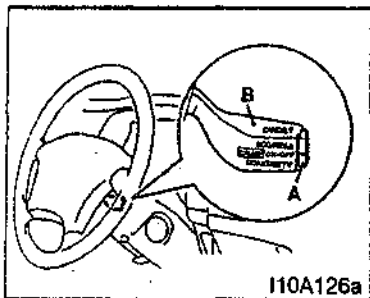
«ON» (« »)

(2)

( )

11





(  
)\*

EHOAAGb

40

40 / .

^

1. ( )
2. ( )

( )

( )

«CRUISE» ( )



**Внимание!**

(1)

(

)

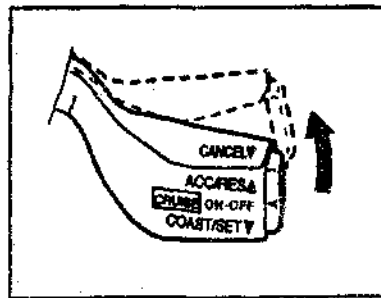
(2) - (3)

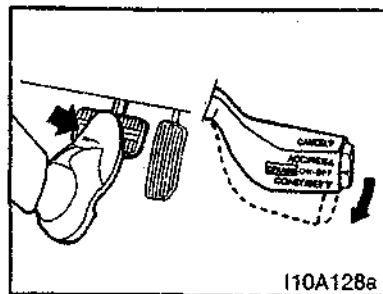
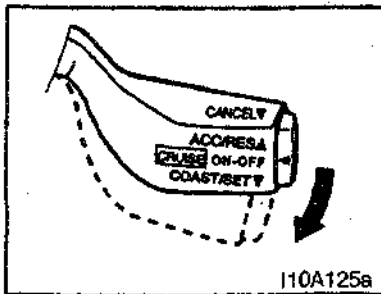
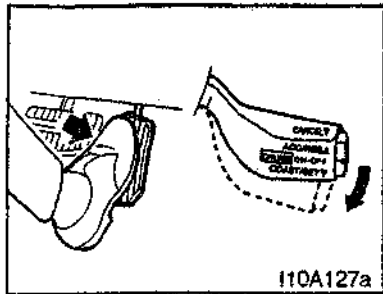
«N», (4)

(3) » « 5-40.)

(1) ( )  
«OFF» (« »)

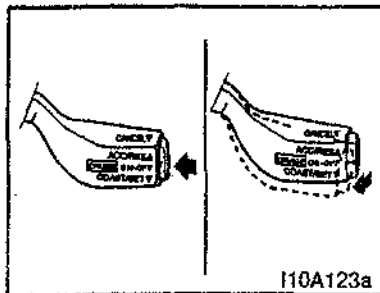
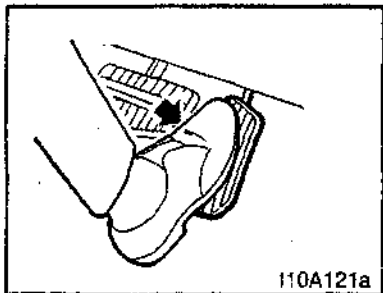
(2) 0,5





0,5

1,6



(4) ( )

(5) «N» ( )

(6) 15 /

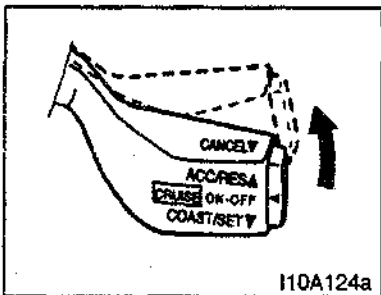
(7) 40 /

**⚠ Предупреждение**

(1) «N»,

(2) ( )

(3)



- (1)
- (2)

40 /

(

)

(3) - (6),

# Создание комфортных условий в салоне

/ / \* .....6 - 2

.....6 - 11

\* .....6 - 14

\* .....6 - 15

.....6 - 16

/ \* .....6 - 17

( .....)\* .....6 - 23

\* .....6 - 24

.....6 - 26

\* .....6 - 26

.....6 - 26

.....6 - 27

\* .....6 - 28

.....6 - 29

.....6 - 29

(« .....») .....6 - 36

/ /  
- (1)

(3)

CD-

CD-

\*

« » («  
»).

«

CD-

».

(

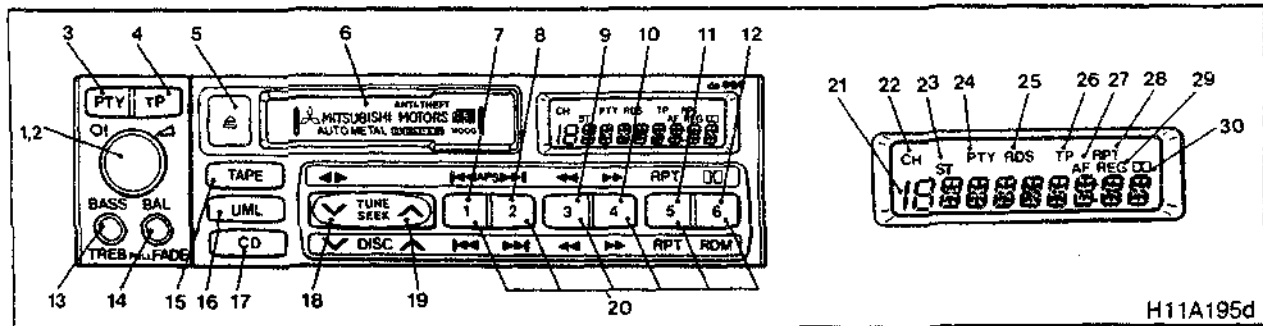
«ON» (« ») « » («  
»).

(2)

(4)

..)

# Создание комфортных условий в салоне

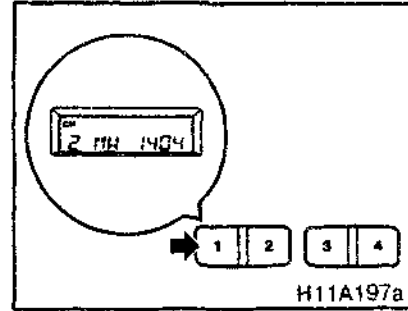


1- PWR	13 - BASS ( .....	- /
2- VOL	) / PULL	
3- PTY	TREB ( .....	20 -
	)	21 -
4- .....	14 - BAL ( .....	/ -
	) / (PULL) FADE	
5- .....	( .....	22 -
6- .....	( .....	23 - ST ( .....
7- .....	15 - .....	24 - ( .....
		)
	16 - U/M/L	25 - RDS ( .....
	( .....	)
8- .....	17 - CD	26 - ( .....
		)
9- .....	18 - TUNE/SEEK/DISK •	27 - AF ( .....
		)
10- .....		28 - RPT
11- RPT	19 - TUNE/SEEK/DISK •	29 - REG ( .....
		)
12- .....		30 -  (Индикатор системы шумо-
		подавления «Долби»)



# Создание комфортных условий в салоне

1. BAL ( ) -14 /
- (1). PWR
2. U/M/L ( / / )  
(16) [U1/U2/MW/LW] ( 1/ 2/ ) FADE ( ) -14 /
3. TUNE/SEEK (18 19) (20).  
« » « - »
- VOL ( ) - 2 BASS (13), TREB (13), BAL(14)  
FADE (14) 12 6 - 6 -
- BASS ( ) - 13 TUNE/SEEK (18 19) 0,5
- TREBLE ( ) -13 TUNE/SEEK (18 19).



# Создание комфортных условий в салоне

3. (PTY)

2 RDS, ( ),

TUNE/SEEK (18 19)

1. SPEECH ( )

2. NEWS ( )

U/M/L (16) 3. AFFAIRS ( )

(21) 4. INFO ( )

2 AF (27). 5. SPORT ( )

6. EDUCATE ( )

RDS U/M/L 7. DRAMA ( )

BDS 8. CULTURE ( )

(PI) 9. SCIENCE ( )

(AF), 10. VARIED ( )

( !)

11. \* MUSIC ( )

12. POP M ( )

13. ROCK M ( )

EON ( ) (20),

14. M.O.R.M

PI ( )

15. LIGHT M ( )

16. CLASSICS ( )

17. OTHER M ( )

(21) «1» «11»

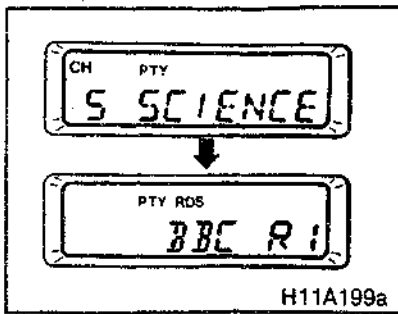
REG (29).

RDS

/

«

# Создание комфортных условий в салоне



«EMPTY» (« 5 »)

6 (PTY)

TUNE/SEEK

1. (18 19),

2. (20)

TUNE/SEEK

SEEK (18 19)  
0,5

3. 2 (PTY)

«PTY»

1. (4).  
« » (« »), 26).

RDS,

«RDS» (25).

(PTY).

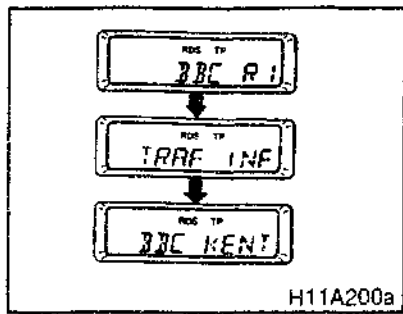
RDS» («

5

«NO RDS»)

(1) TUNE/SEEK (18 19)  
0,5

(2)

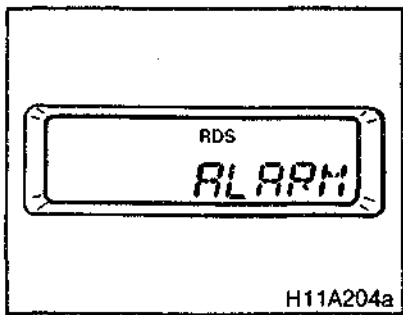


2.

«TRAF INF» (« »)

5

2



1.

(15),

2.

«Dolby NR»,

« » (12).  
« »

(30).

« »

« ».

« »

Dolby  
Laboratories Licensing Corporation.  
«DOLBY»  
6-7 - 2»  
D «

Dolby  
Laboratories Licensing Corporation.

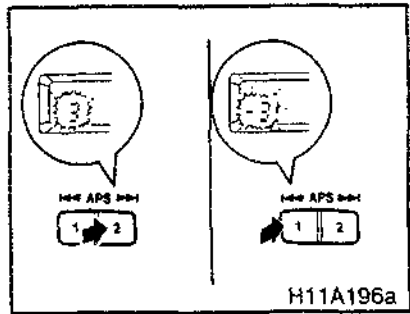
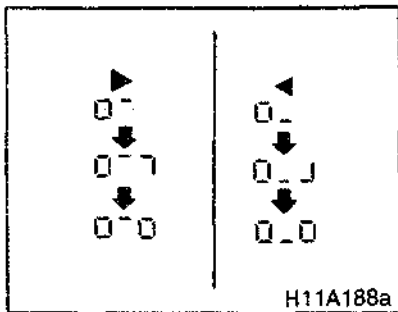
3.

(4),

«ON» (« ») « » (« »)]

«ALARM» (« »),

# Создание комфортных условий в салоне



3. / 0,5 W\* (10)

4. » « 0,5 44 (9) (18) (19) (APS)

(21) 4> (18) 44 (9) (7 8) (APS).

5. (5) (APS)

6. » « RPT (11), RPT (28) APS (7) RPT (11).

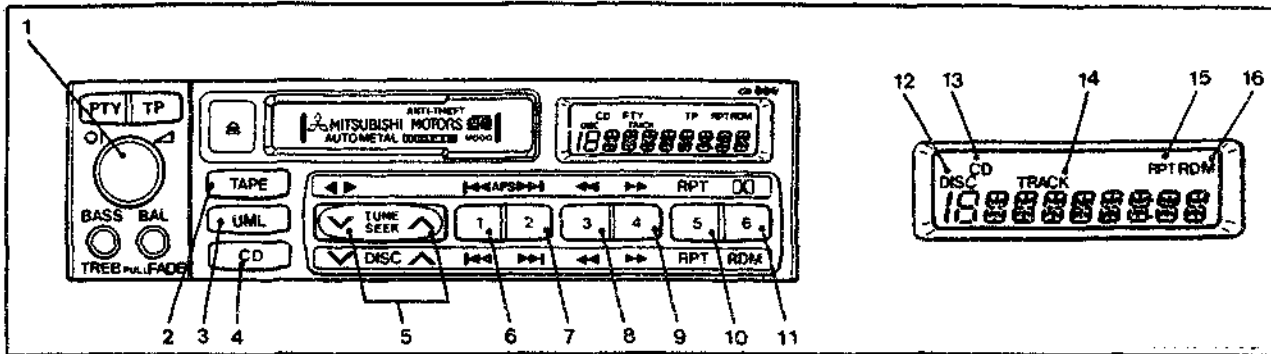
(APS)

APS (8)

(1):

(2):

# Создание комфортных условий в салоне

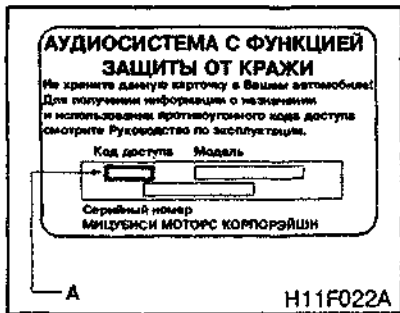


- |     |      |   |         |    |           |
|-----|------|---|---------|----|-----------|
| CD- | CD-  | - | 1. PWR  | 9. |           |
|     |      |   | 2.      |    |           |
|     |      |   | 3. UML  |    | 10. RPT   |
|     |      |   | 4. CD   |    | 11. RDM   |
|     | /CD- |   | 5. DISK |    | 12. DISC  |
|     |      |   | 6.      |    | 13. CD    |
|     |      |   | 7.      |    | 14. TRACK |
|     |      |   | 8.      |    | 15. RPT   |
|     |      |   |         |    | 16. RDM   |

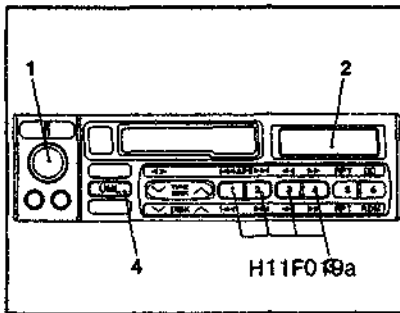
1.	CD-	CD (4)	-	-	« (6)	-
				44 (8).	»	(«
		DISC (5)				
		DISC	-	RPT (10).		
	v	DISC	-	RPT (10)		
				RPT («	» (15).	
2,						
		«	-			
3,		».				
		CD-		RDM (11),	-	
		PWR (1)				
		(2)	(16)		RDM	
UML (3).					(1)	
4.				CD-	(2)	
					(3)	
		«				
		».				
		/				
			(6	7).		
				(7)		
		•• (9).			(«	
			»)			



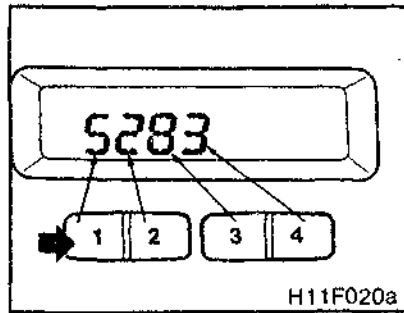
# Создание комфортных условий в салоне



H11F022A



H11F020a



H11F020a

- (1) .....
- (2) .....
- (3) .....

1. ....
2. .... «1 ERROR» («...»).
3. .... PWR (1) «CODE» («...» (2)).
4. ....

5. .... UML (4) .....
6. .... «1 ERROR» (1 ... (2)).
- «CODE» («...»).
- 4 5.

## **Внимание!**

.....

..... 1 ..... 4.

(1) .....

(2)  
•2 ERROR».

(6)

«3 ERROR»,  
«OFF» («

»).



H12F004a

**⚠ Внимание!**

Et02B-Ad

(1)  
-90,

(2)

(3)

(4) ( ) .

(5)

(1)

( R

CD-RW.)

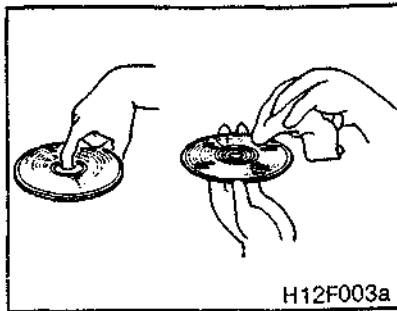
(2)

CD-

# Создание комфортных условий в салоне

(3)

(4)

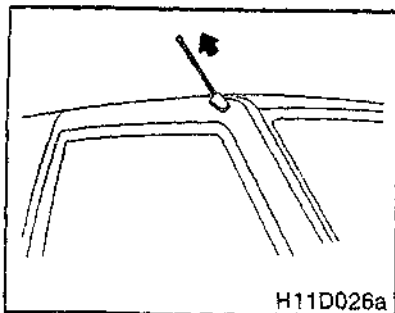


(5)

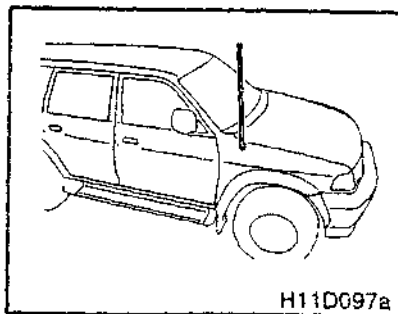
(6)

(7)

(8)



\*



\*

«LOCK» (« »)

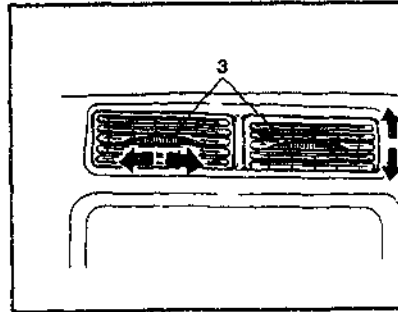
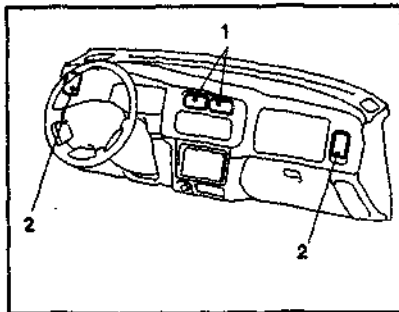
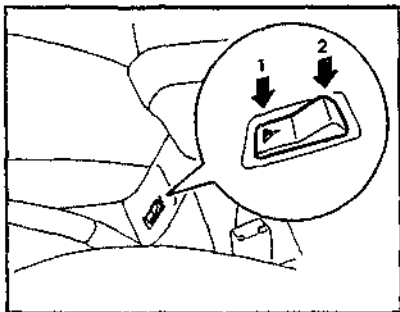


**Внимание!**

(1)

(2)

## Создание комфортных условий в салоне



\*

1 -  
2 -

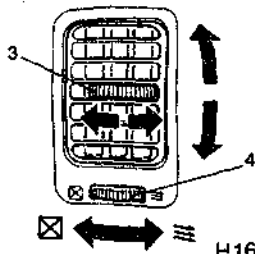
(3).

1 - FULL ( )

2 - HALF ( )

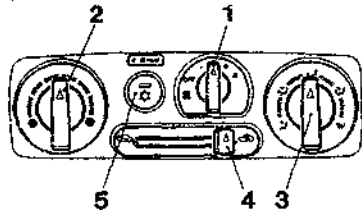
# Создание комфортных условий в салоне

Боковые дефлекторы



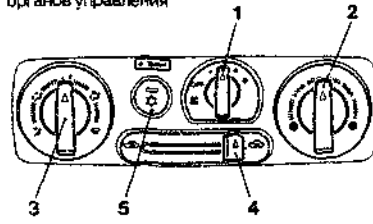
H16A232a

Для автомобилей с левым расположением органов управления



H04A031a

Для автомобилей с правым расположением органов управления



H04A041a

/

\*

EHMAAXd

(4)

«

/

».

(3).

1.

2.

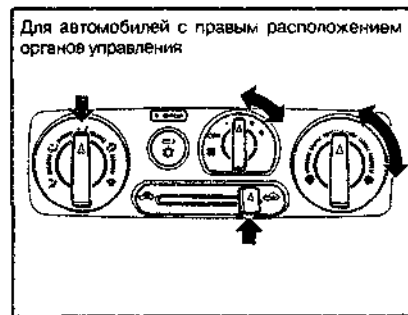
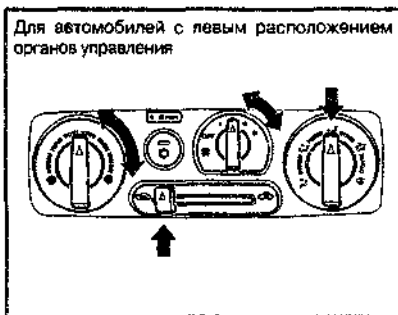


## Создание комфортных условий в салоне



**Внимание!**

5 -

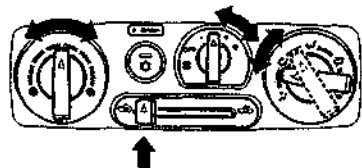


**Внимание!**



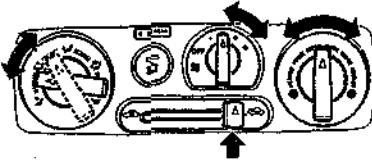
## Создание комфортных условий в салоне

Для автомобилей с левым расположением органов управления



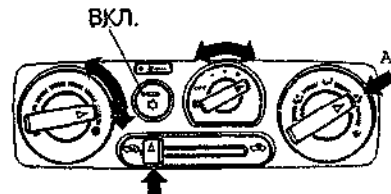
H03C047a

Для автомобилей с правым расположением органов управления



H03C057a

Для автомобилей с левым расположением органов управления



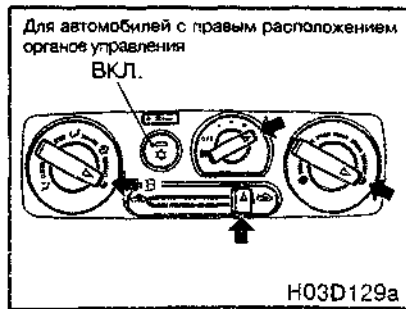
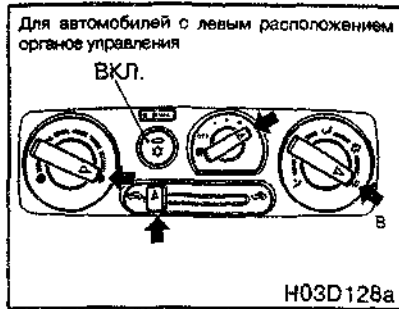
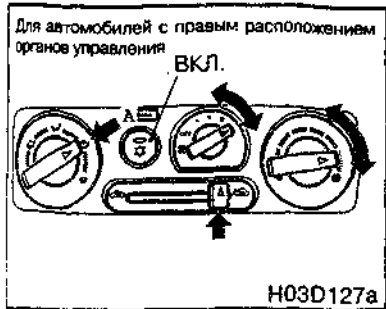
H03D126a



**Внимание!**

ВН03D-Rh

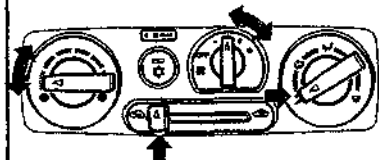
# Создание комфортных условий в салоне



1. ( ) (1)
2. ( ) (2)
3. ( ) ( )
4. ( ) ( )
5. ( ) ( )

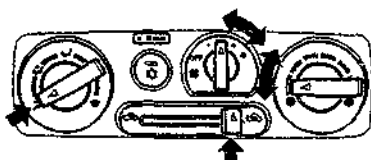
## Создание комфортных условий в салоне

Для автомобилей с левым расположением органов управления



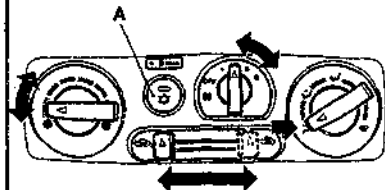
H03E042a

Для автомобилей с правым расположением органов управления



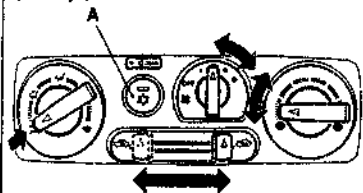
H03E043a

Для автомобилей с левым расположением органов управления



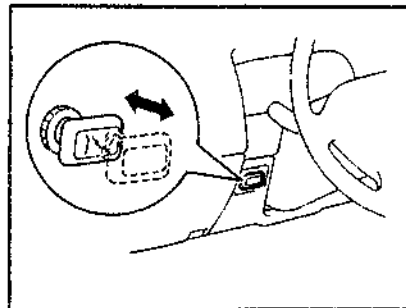
H04F083a

Для автомобилей с правым расположением органов управления



**Внимание!**

(1)



1.

2.

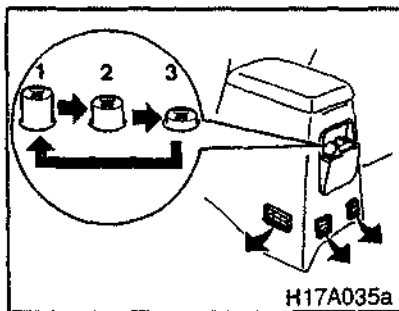
1200 /

## Создание комфортных условий в салоне

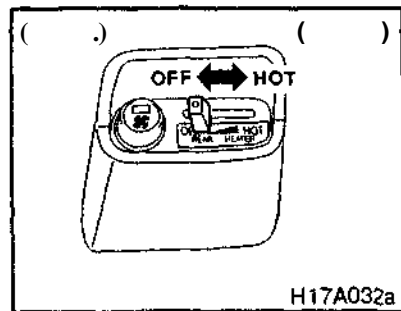


**Внимание!**

(1)



(2)



\*

EH17A-Ja

«ON» (« »).

(« »).

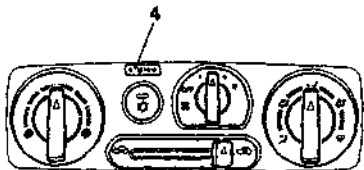
1 -

2 -

3 -

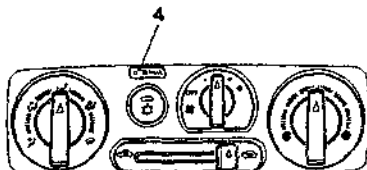
# Создание комфортных условий в салоне

Для автомобилей с левым расположением органов управления



H17A033a

Для автомобилей с правым расположением органов управления



H17A034a

(4)

(4)

EH04J-OI

(1)

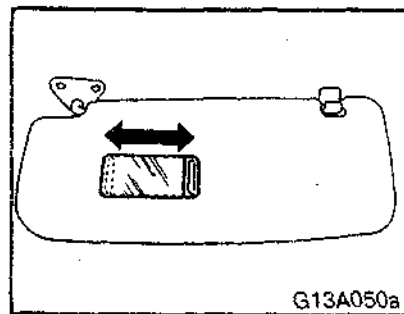
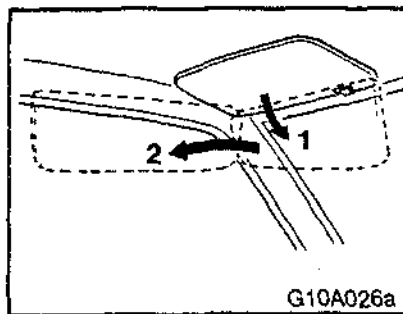
HFC-134a  
SUN-PAG56.

(2)

HFC-134a,

(3)

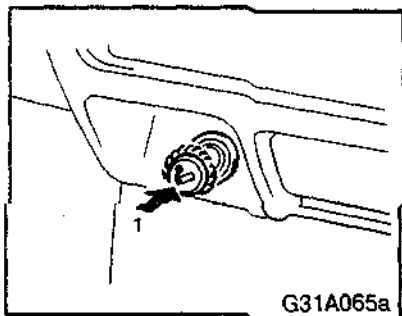
5



\*

1-

2-



**Внимание!**

(6)

(1)

(2)

(3)

EG31A-Ai

«ON»

(« ») « » (« »).

1 -

(4)

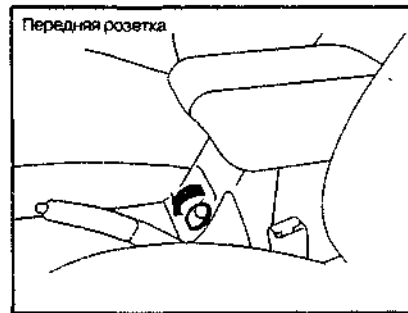
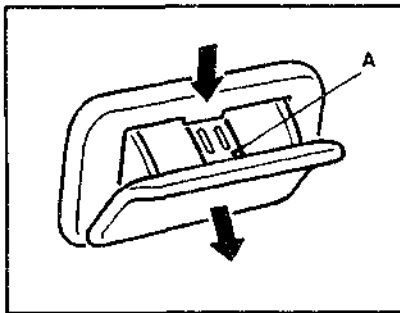
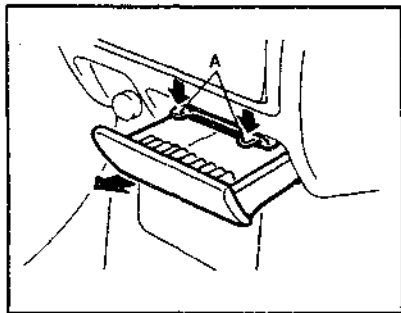
(5)

12  
120

30



## Создание комфортных условий в салоне



**Внимание!**

(1)

(2)

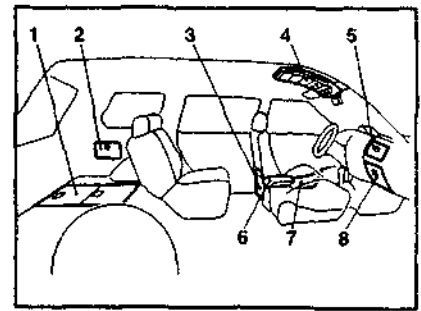
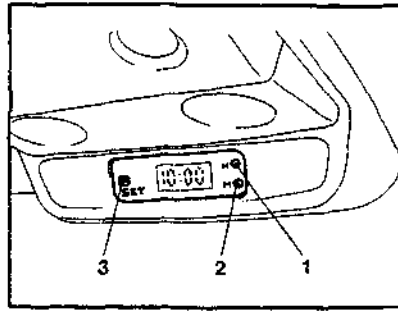
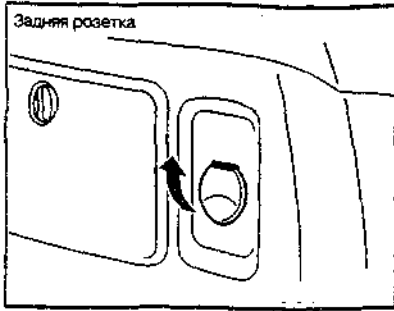
( )

( )

« » (« »).

«ON» (« »)

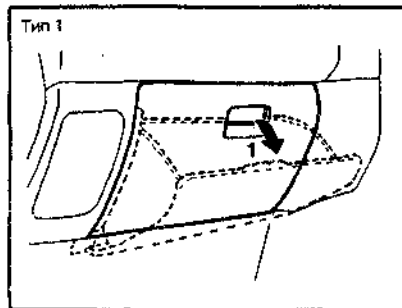
# Создание комфортных условий в салоне



## ⚠ ВНИМАНИЕ!

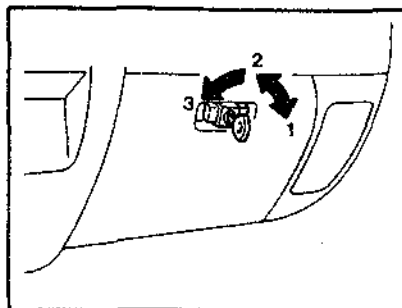
- (1) - «ON» (« »)
- 12 « » (« »).
- 120 -
- 1 -
- 2 -
- 3 -
- (2) 4 - \*
- 5 - ( )
- 6 -
- 7 -
- 8 - ( )
- 10:30 - 11:29..... 11:00
- 11:30 - 12:29..... 12:00

## Создание комфортных условий в салоне



( )

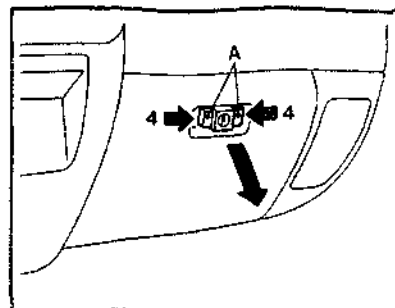
1



2

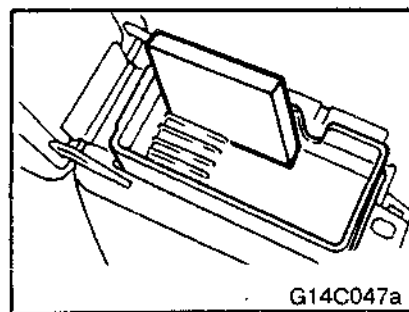
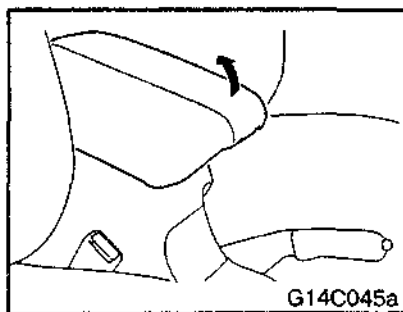
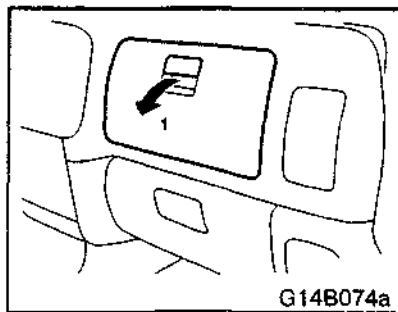
1 -  
2 -

3 -



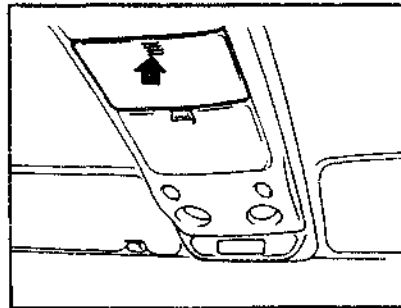
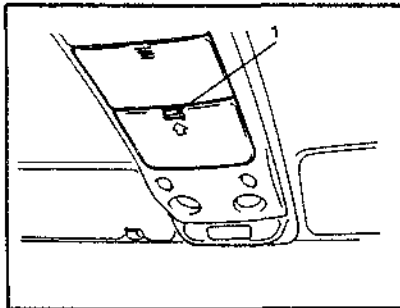
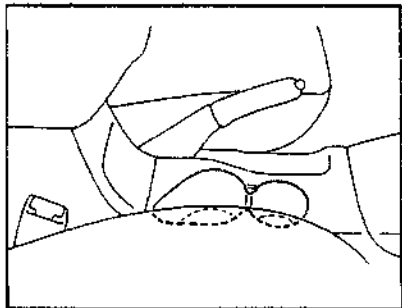
4 -

( ).



) \* ( -  
-  
( ) -  
СОВМЕСТНО

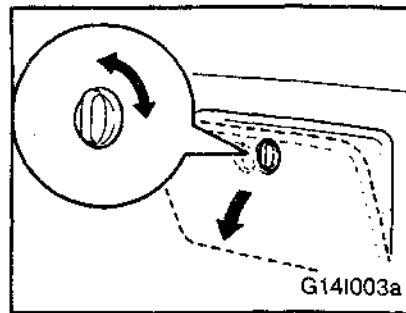
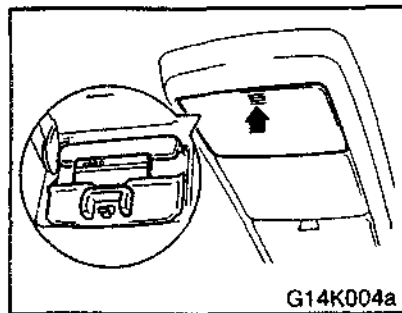
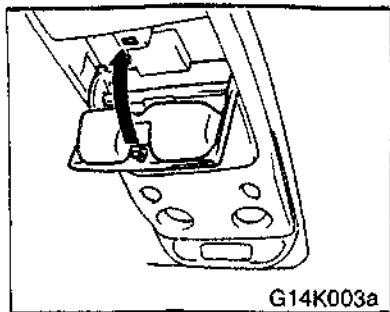
## Создание комфортных условий в салоне



\*

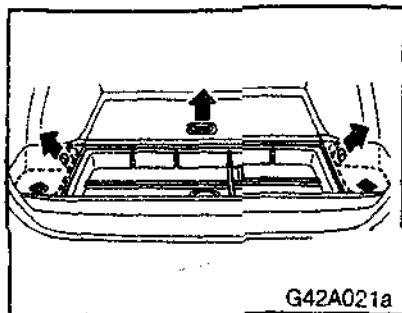
 **Внимание!**

(1)

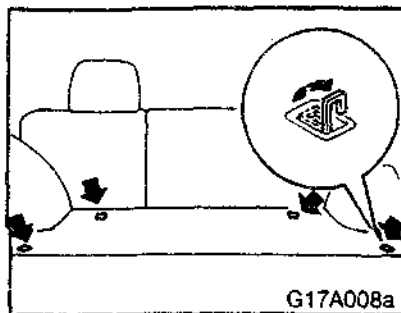


 **Внимание!**

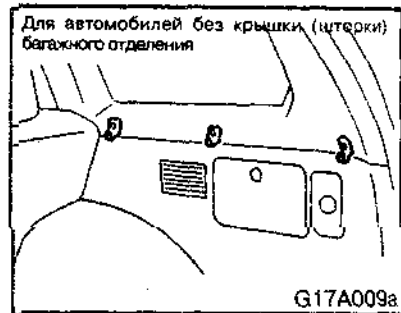
## Создание комфортных условий в салоне



G42A021a



G17A008a



Для автомобилей без крышки (цтерки)  
багажного отделения

G17A009a

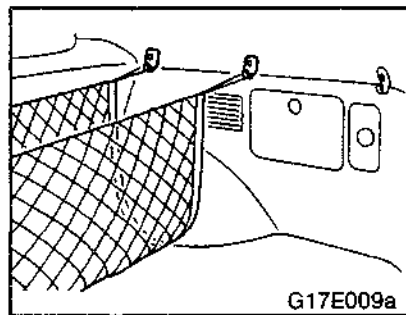
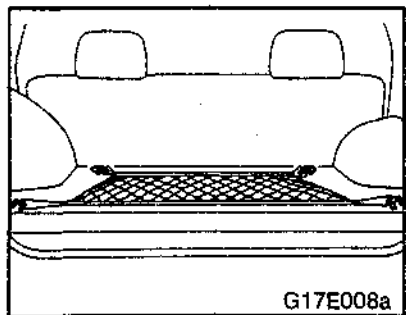
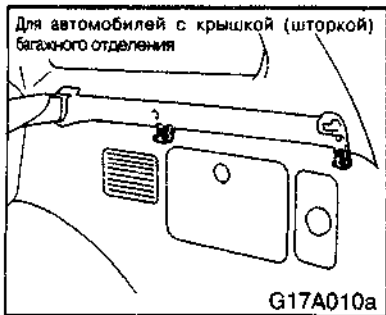
\*

EG42A-Q



**Внимание!**

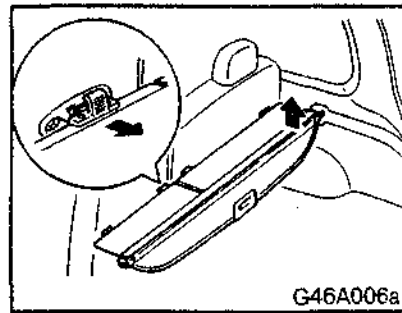
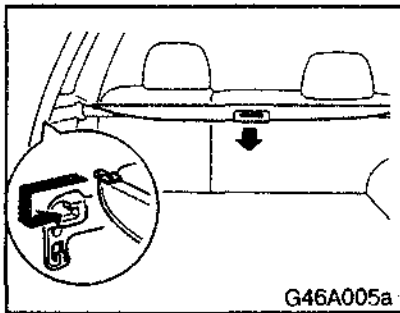
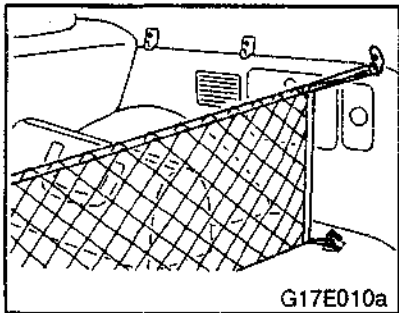
Для автомобилей с крышкой (шторкой)  
багажного отделения



\*



# Создание комфортных условий в салоне



( )

3.

( )

\*

EG17B-R

1.

( ),

2.



# Уход за автомобилем

.....7-2

.....7-3



2.

(4)

( - •

( , ),

),

(

.);

(5)

\*

1.

(6)

2.

3.

(7)

(1)

(2)

(3)

( )



## Внимание!

(1)

( 50 )

(2)

(5)

(3)

(4)

( )

( )  
40



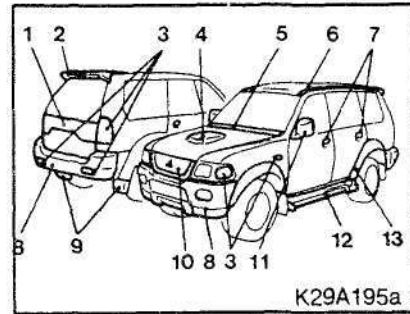
## Внимание!

(1) -

(2) ( ) -

(3) -

(4) ( ) -



- 1 - ( )
- 2 - \*
- 3 -
- 4 - ( )\*
- 5 -
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 - \*
- 11 -
- 12 -
- 13 - \*
- 14 -



**Внимание!**

(1)

(2)

(3)

)

(

(

),

(1)

(2)

(3)





# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

.....	8 - 2
.....	8 - 2
.....	8 - 3
.....	8 - 4
.....	8 - 5
.....	8 - 8
.....	8 - 11
.....	8 - 12
.....	8 - 15
.....	8 - 19
( ..... )	8 - 21
( ..... )	8 - 22
.....	8 - 23
.....	8 - 25
.....	8 - 28
.....	8 - 29

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

«L» («R») [

1-

],

(1)

/

(

)

»

«

1.

(2)

2.

»

«

).



**Предупреждение!**

« »

( )

( )

( )

«

»

T0, M03.

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

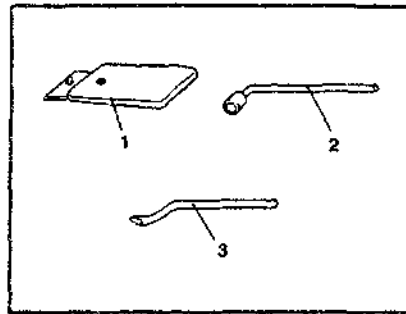
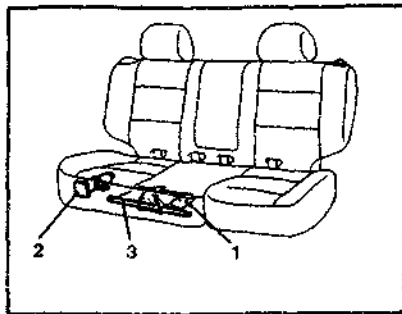
(1)

« » «

(2)

»

(3)



ABS

1 -  
2 -  
3 -

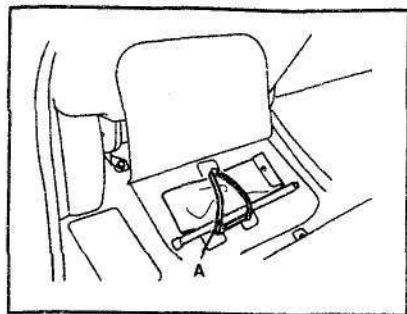
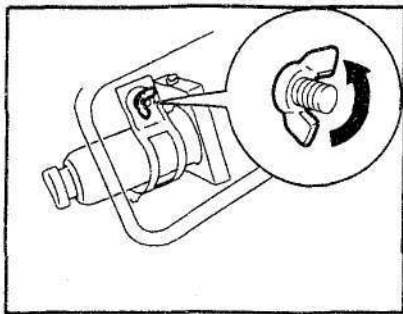
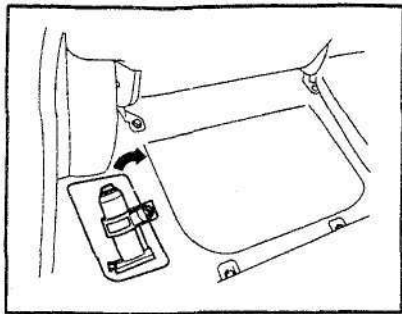
ABS,

) ( 1 -  
2 -  
3 -

ABS,

(4)

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



2.



!

1.

3-6).

(.)



!

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

1.

2.

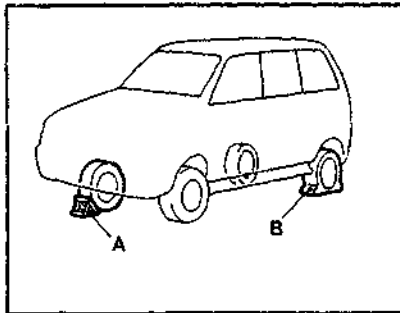
3.

«LOCK» («

«N» (

« » («

).



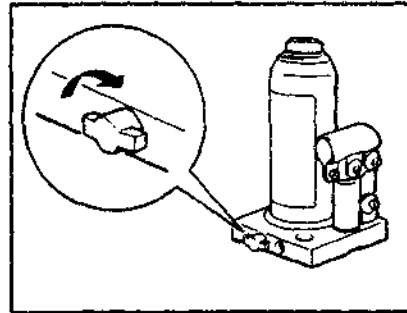
4.

( )

( ),

1.

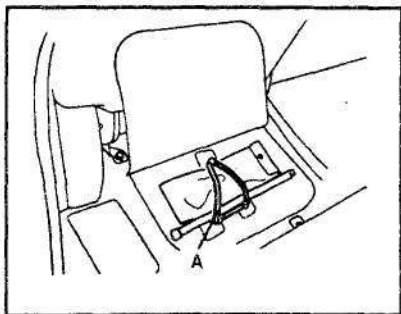
2.



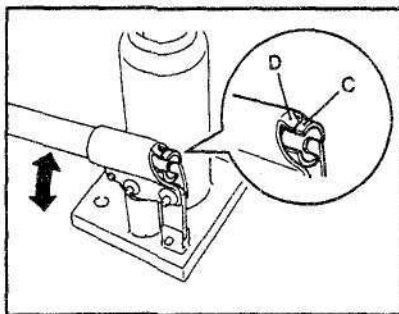
1.

2.

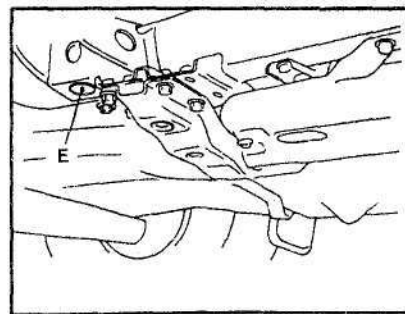
# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



3.



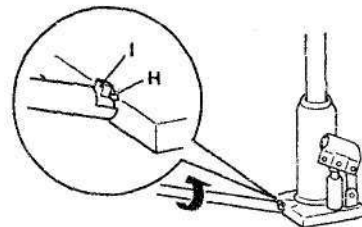
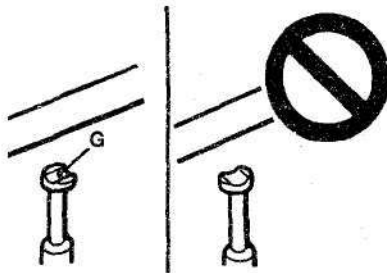
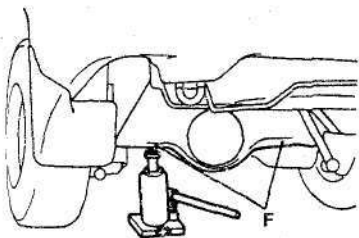
4.



6.

5.

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



F-

1)

2)

(1)

7.

1.

2.



(1)

(2)

**Внимание!**

( )

(1)



# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

(2)



!

3.

(3)

)

(

(4)



(1)

!

4.

(2)

(5)

5.

(6)

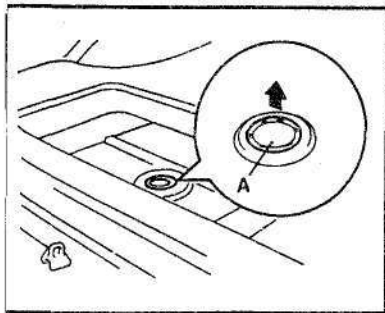


(1)

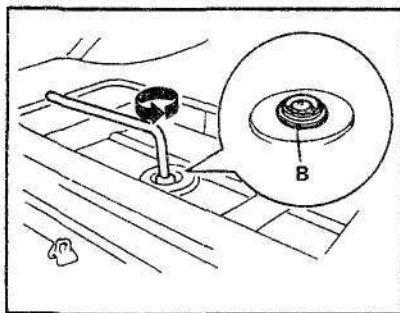
(

.)

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

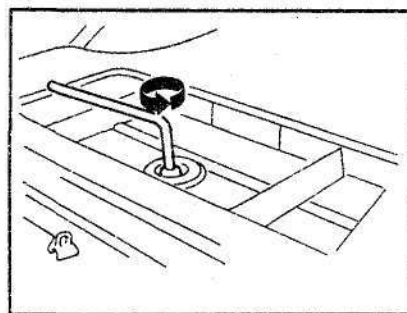


1.



2.

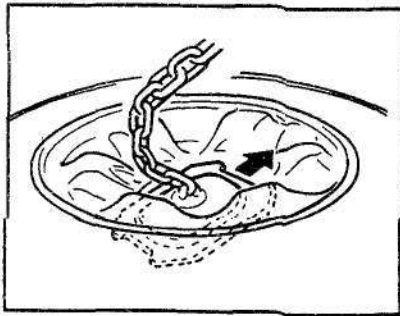
( ),



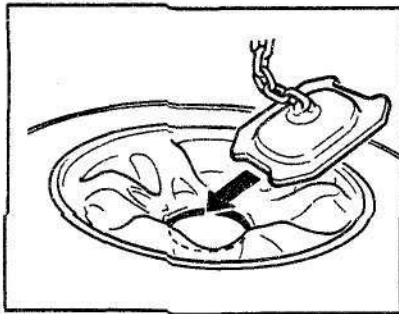
3.

( ).

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

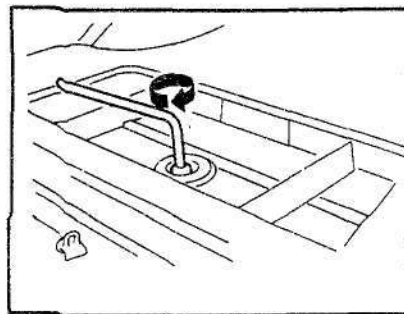


4.



1.

( )



2.

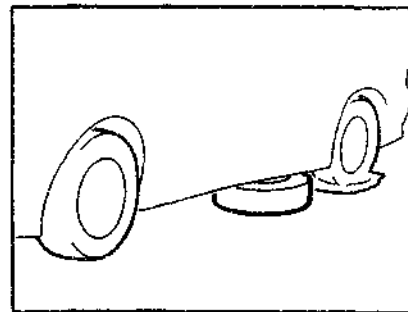
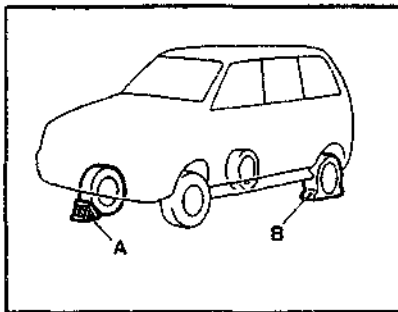
: 100 - 150

(1)

(2)

3.

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

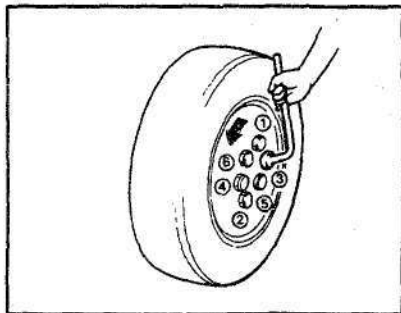


1.

2.

3.

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



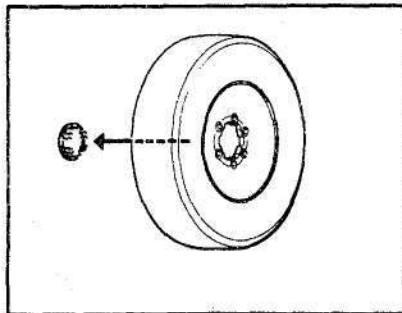
4.

( « »),

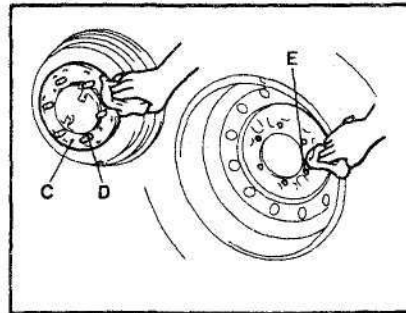
5.

« »,

6.



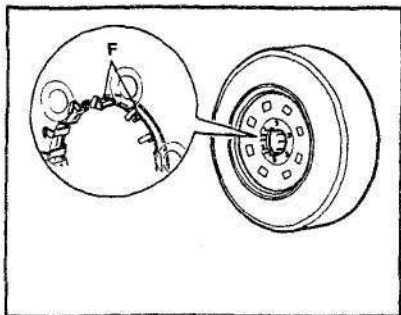
7.



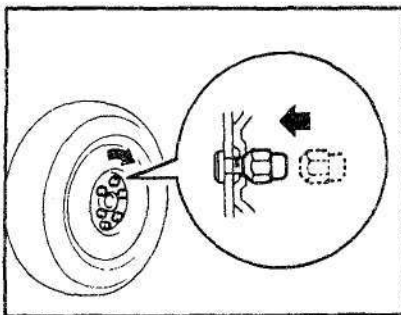
8.

( ), (D) ( )

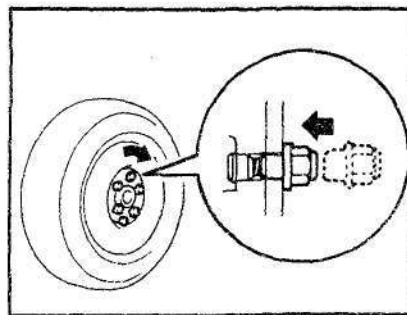
# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



9.



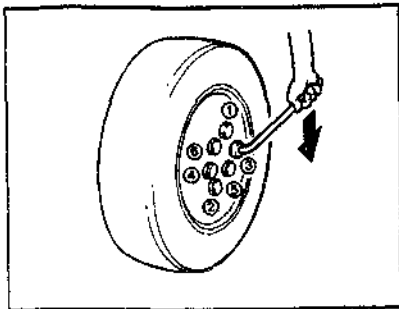
10.



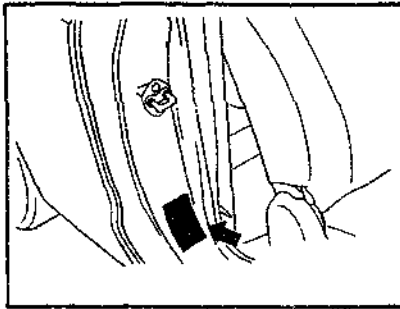
(F)



# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



11.



13.

: 100 - 120



!

12.



(1)

1000

(2)

(3)

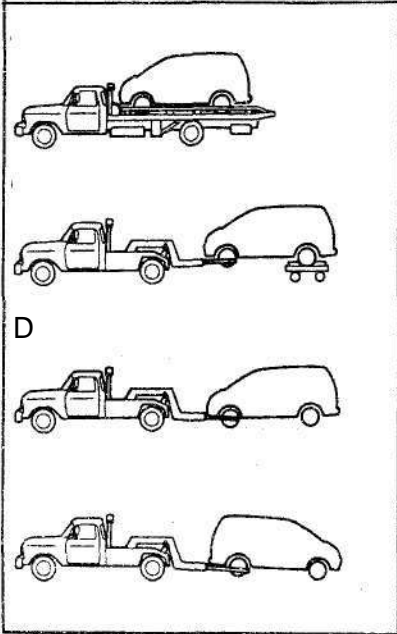
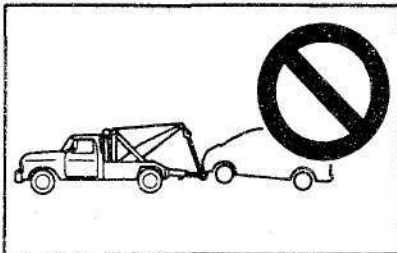


!

».

«

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



(1)

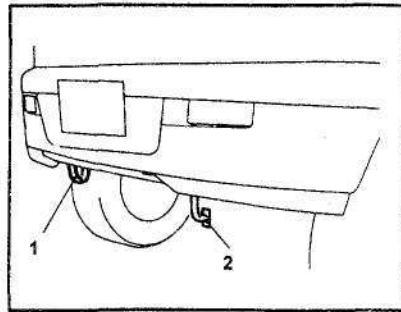
!

(2)

50

(3)

(4)

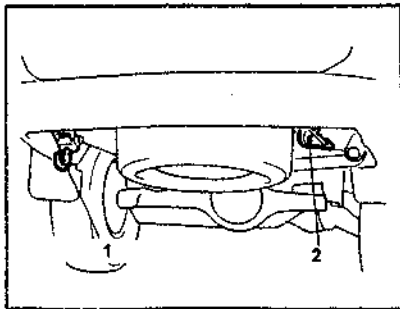


(1)

(2)



# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



(1)  
(2)

(1)

( )



!

( )

(2)

( )

(4)

«4» ( )  
), «4L» ( )

(1)

«

ATF (

50 /  
50

(ATF)» . 9-4).

ATF

(5)



!

ATF

(6)

50

« » («  
») «ON» ( . )

(2)

(

«N» (NEUTRAL)

(3)

«2»

(«

»).

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



(1)

!



!

(9)

(2)

«LOCK» ( ).



!

(10)

(7)

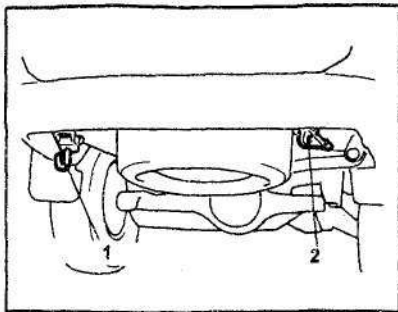


!

(8)

[ ]).

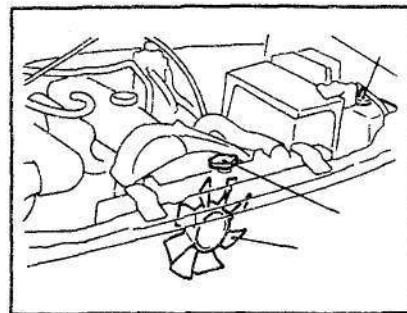
# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



1.

(1)

(2)



2.



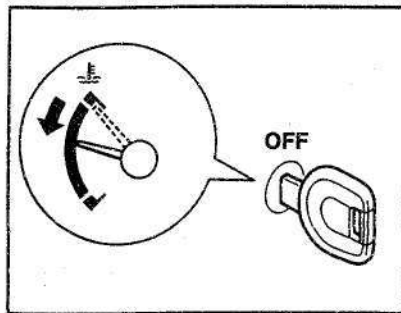
# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



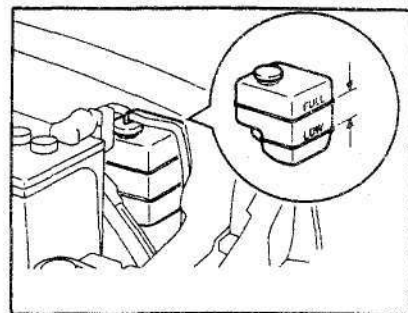
(1)

(2)

(3)



3.



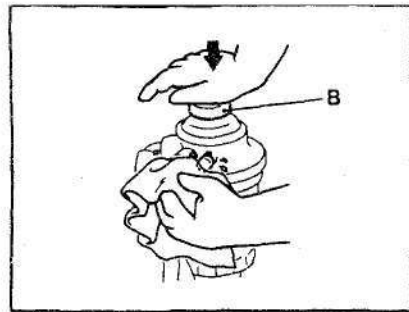
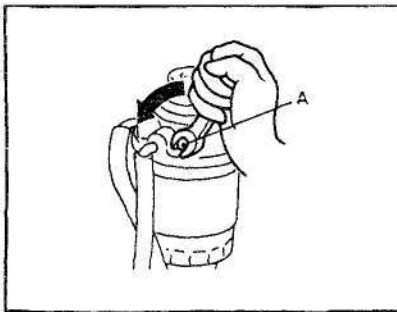
4.

5.



# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

6.



( )

3.

( )

4.

( )

5.

1.

( )

2.

( )

( )

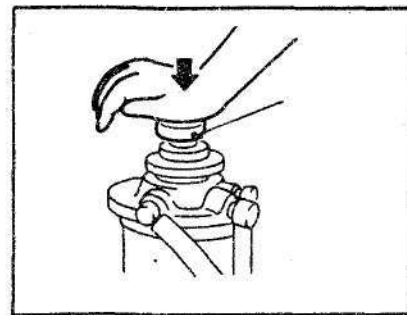
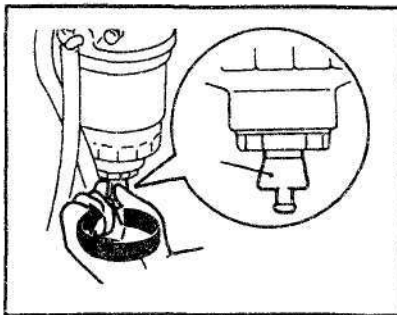


(1)

!

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

(2)



( )

3.

4.

5.

(« »)

1.

( )

2.

( )

6 - 7



(1)

( ).

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

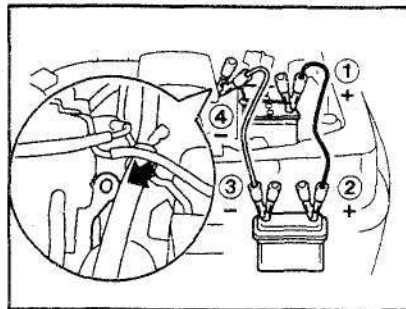
(2)



!

12

12



2.

3.

(+)

« » («

)»

(+)

«N».

4.

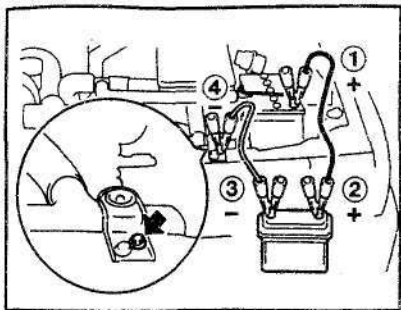
(-)

1.



!

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



(1)

(2)

(3)



(1)

(2)

(3)

(+)

: 1 -> 2 -> 3 -> 4.

« »

5.



(-)

6.



(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

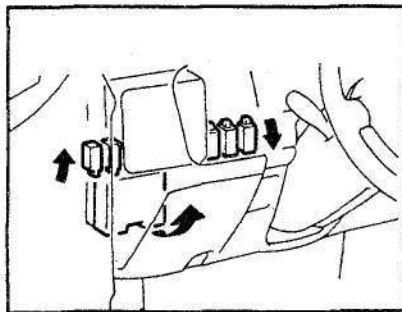


# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

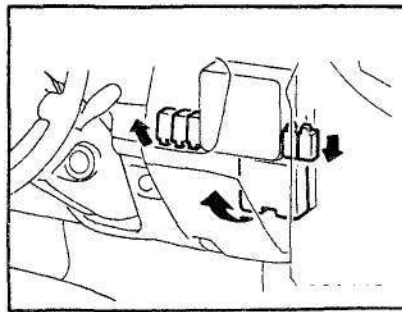


!

1)



2)



3)

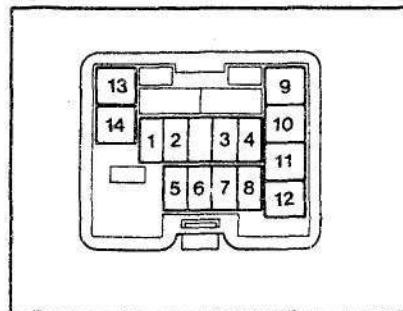
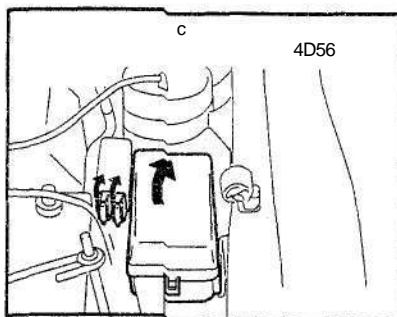
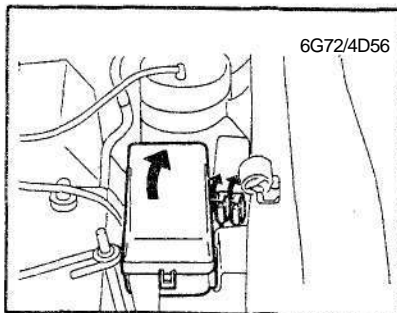
(ABS),

(ABS).

«

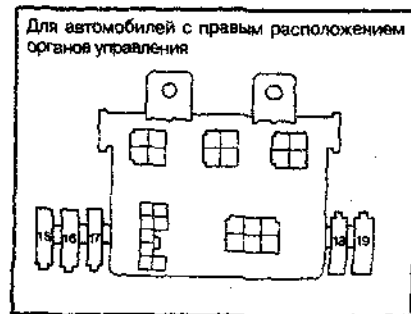
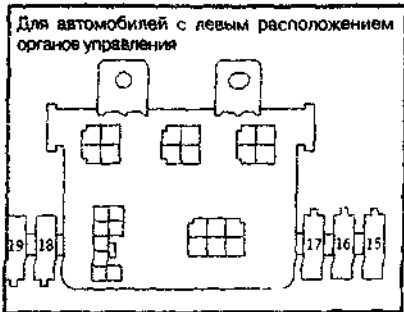
ABS» . 5-30

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

1			
2			10
3			10
4			15
5			10
6			15
7			15
8			10
9			10
10			10
11			10
12			10
13			10
14			15
			15

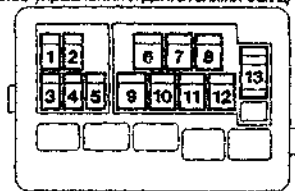


15			
16			15
17			25
18			15
19			15
			10

( )

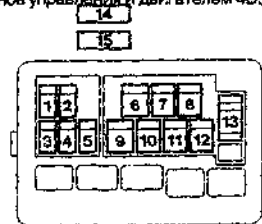
# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

Для автомобилей с правым расположением органов управления и двигателями 6G72/4D56

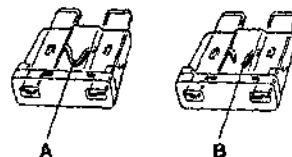


14  
15

Для автомобилей с левым расположением органов управления и двигателем 4D56



14  
15



A

B

№	Обозначение	Защищаемые цепи	Допустимый ток
1		Лампы освещения салона	10 А
2		Дальний свет	10 А
3		Задние габаритные огни	10 А
4		Задние габаритные огни	10 А
5		Аварийная сигнализация	10 А
6		Электро-двигатель вентилятора отопителя	30 А
7		Система кондиционирования	30 А
8		Плавающий предохранитель	40 А
9		Звончок зажигания	40 А

10		Электростеклоподъемники	30 А
11		Освещение	30 А
12		Двигатель	20 А
13		Генератор	100 А* 180 А*2
14	-	Электро-двигатель вентилятора конденсора	25 А
15	-	Компрессор кондиционера	10 А

\*1:

\*2:

( )

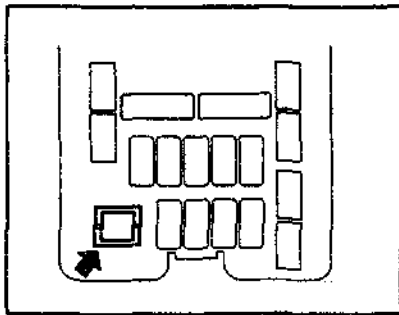
1.

2.

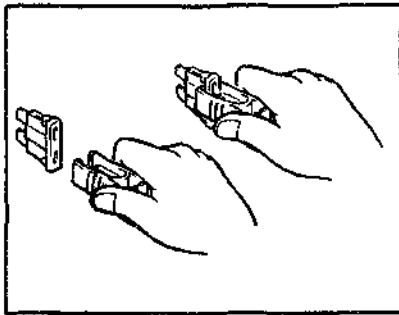
3.

«LOCK» (« »),

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



4.



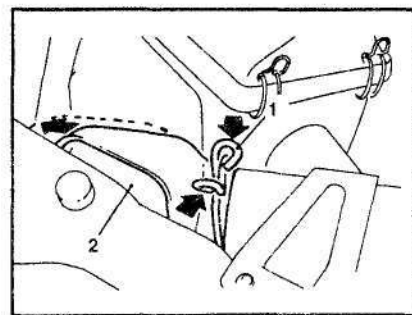
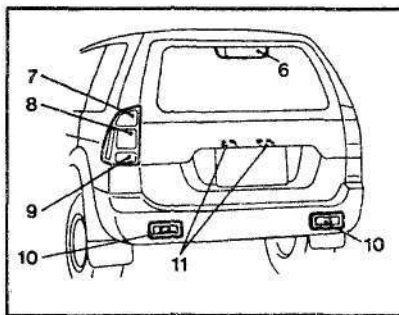
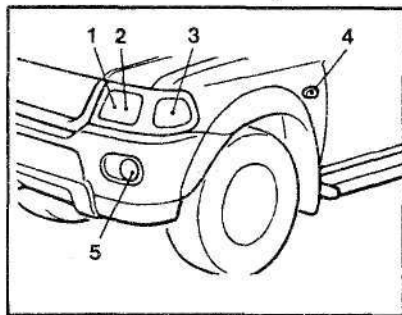
5.



(1)

(2)

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

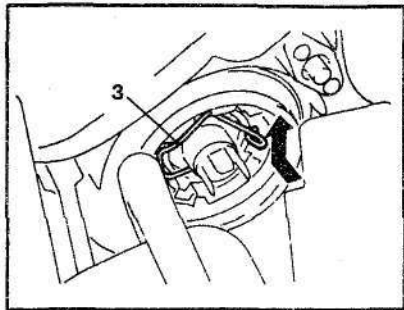
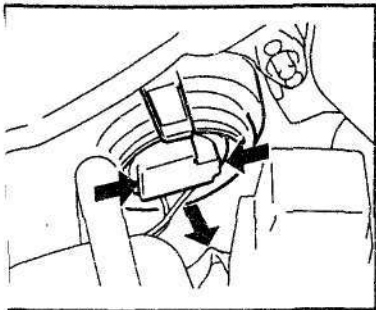


1 - / ,  
 .... 60 / 55  
 2 - .....5  
 3 - .....21  
 4 - .....5  
 5 - \* .....55

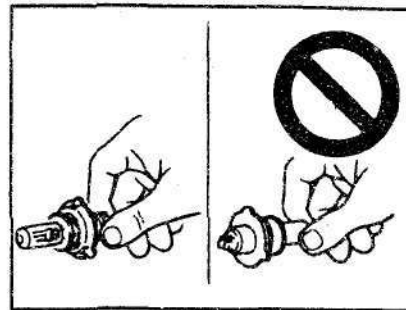
6 - ) - ( )  
 • .....5  
 • .....16  
 7 - .....21  
 8 - .....21 / 5  
 9 - .....21  
 10 - .....21  
 11 - .....5  
 1 - .....8  
 2 - • .....5  
 .....7,5  
 3 - .....8  
 4 - .....5

(1)  
 (2) . ( )

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

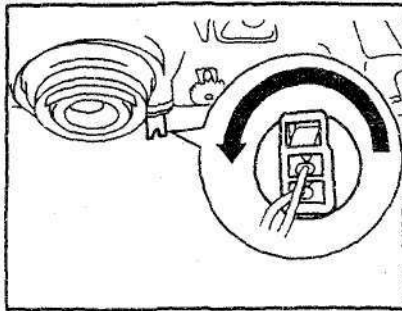
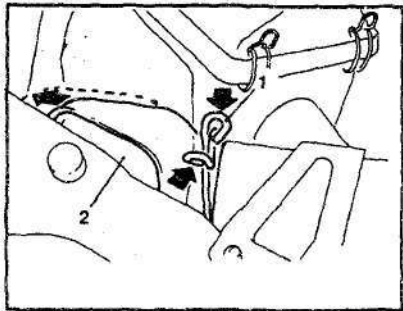


(3)



!

## Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

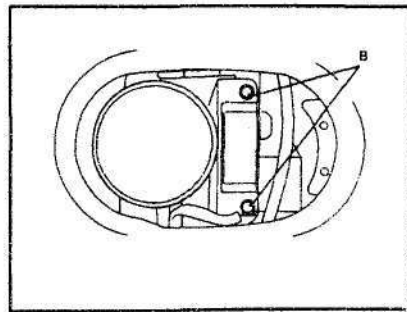
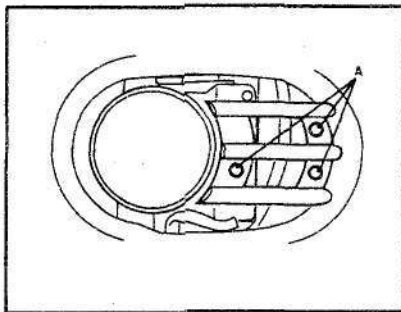
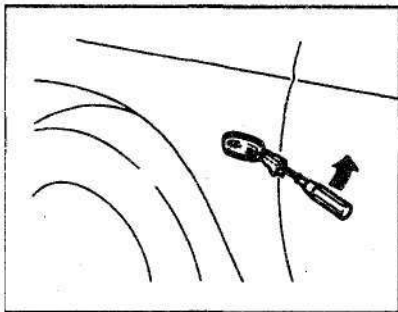


(2)

(1)



# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



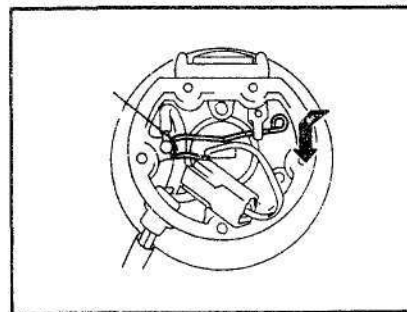
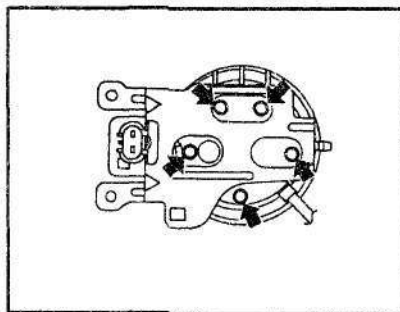
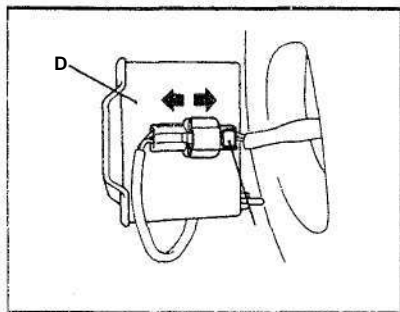
\*

( )

( )

( )

# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)

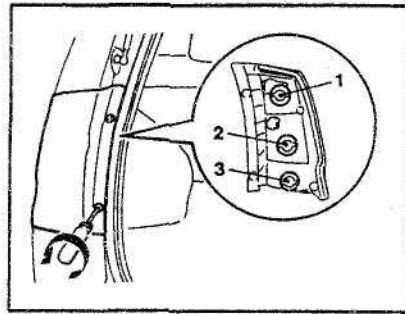
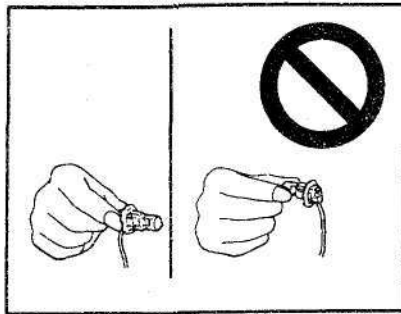
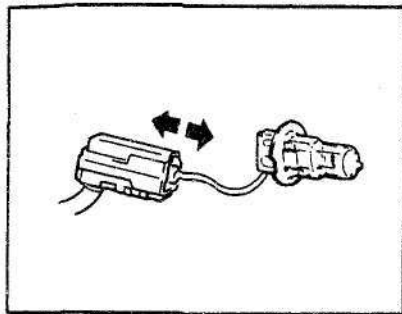


( ),

(D).

( )

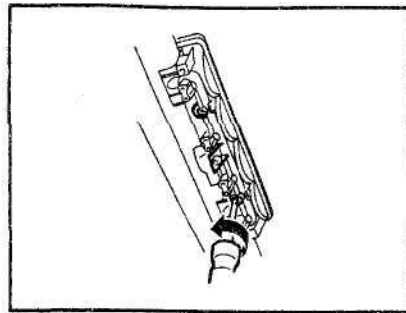
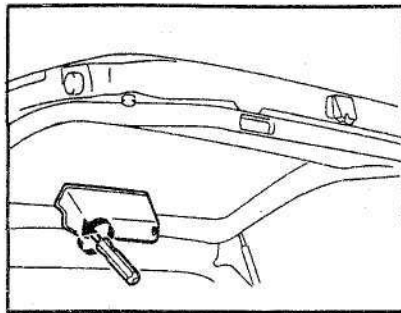
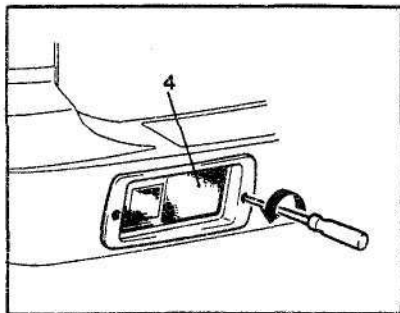
# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



!

- 1.
- 2.
- 3.

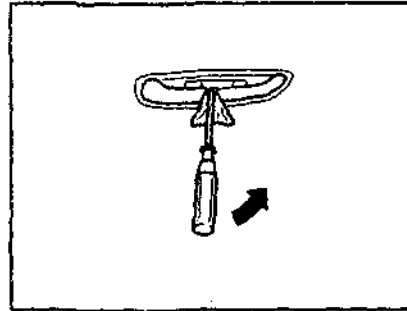
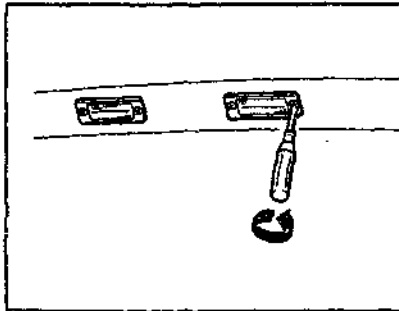
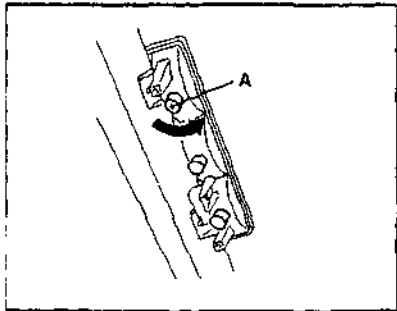
# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



4.

( ) ) (

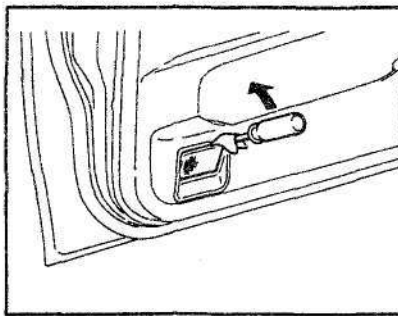
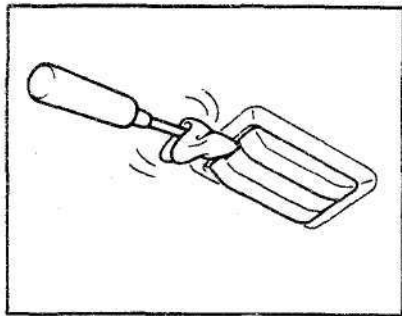
# Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)



\*

( )

**Действия при дорожно-транспортном происшествии (неисправности)**



# Техническое обслуживание

.....	9 - 2
(ATF)*.....	9 - 4
(.....)	9 - 5
.....	9 - 6
.....	9 - 8
.....	9 - 8
*.....9	- 9
.....	9 - 10
.....	9 - 11
.....	9 - 13
.....	9 - 14
.....	9 - 14
.....9	- 14
.....	9 - 14
.....	9 - 16
.....	9 - 16
*.....	9 - 16
.....	9 - 16
.....9	- 17
(.....) (.....)	9 - 17
.....	9 - 17
.....	9 - 17
.....	9 - 17
.....	9 - 17

(2)

( )

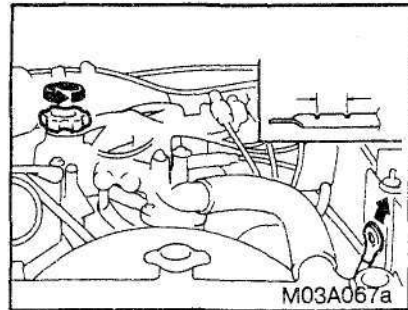
(3)

( )

(4)

(5)

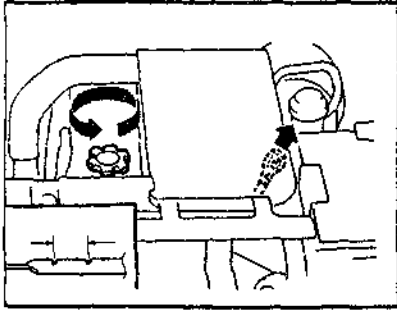
(6)



(1)

!





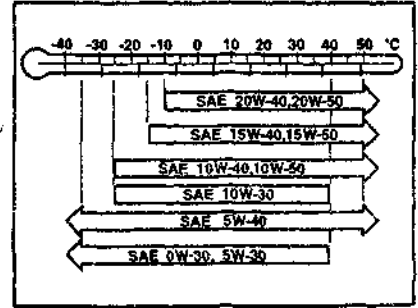
(1)

(2)

(3)

API

1,0 /1000



(1)

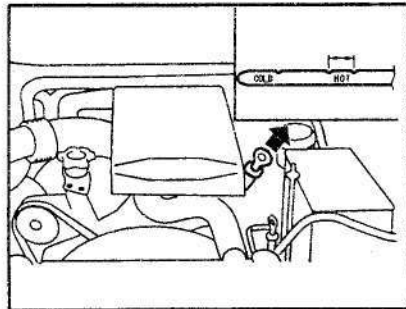
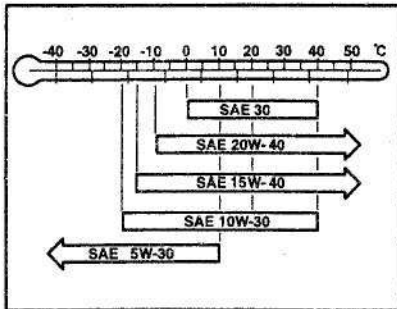
SAE

5W-40.  
(2)

A3  
0W-30, 5W-30

• «For service 1, 2 A3» («  
1, 2 A3»)

• API:  
«For service SG» (« SG»)



( )

(ATF)\*

(1)

SAE

(2)

(ATF).

• «For service 1, 2, 4» («  
1, 2, 4) API:

• «For service CD» (« CD»)

(1)

ATF

(2)

(3)

« » (« ») «L» («

(4)

«N» ( ).

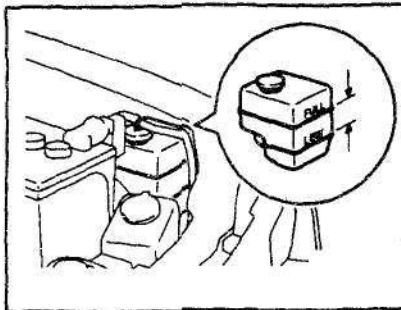
(5)

(6)

«DIA QUEEN ATF SP III»  
«QUEEN ATF SP II M».

«DIA «FULL» (« «LOW» (« »)

(ATF)



«LOW» («

»),

!

Genuine Coolant

MITSUBISHI

(3)

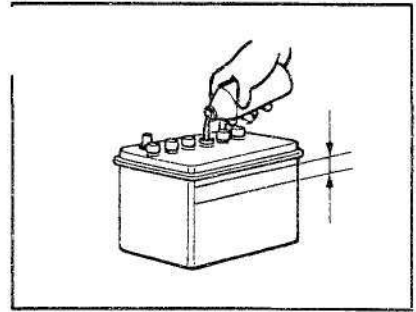
	-15	-20	-25	-30	-35	-50
, %	30	35	40	45	50	60



(1)

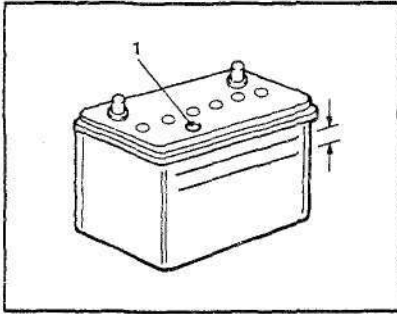
(2)

30 60%  
60%



1

( )



2

(1)

( )



(1)

(2)

(3)



(1)

(« »).

(2)

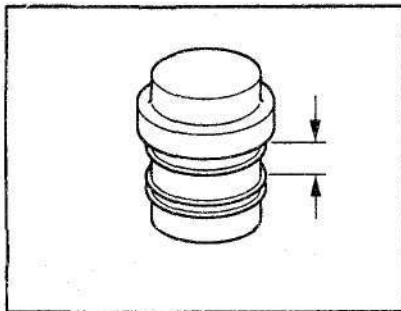
(3)

(4)

«ON»

(5)

(«-»)



(6)

(1)

(2)

(3)



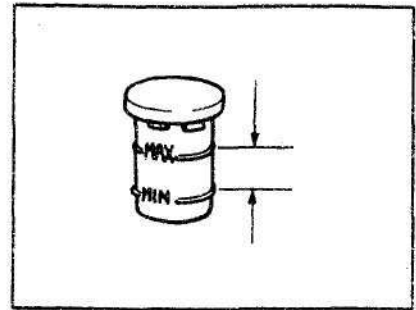
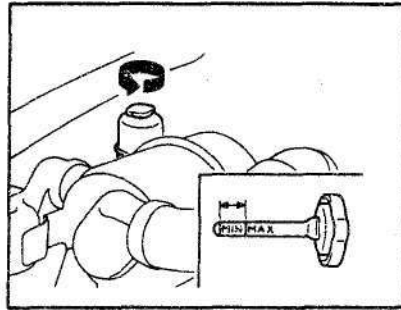
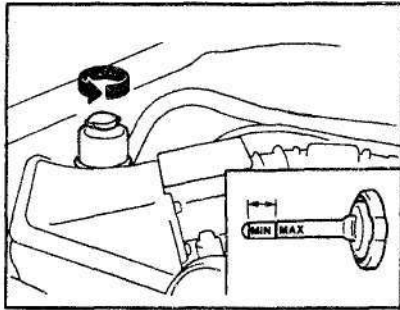
(1)

(2)

(3)

DOT 4.

DOT 3



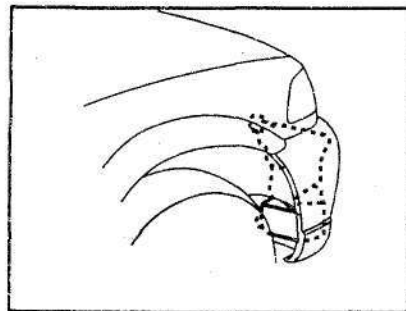
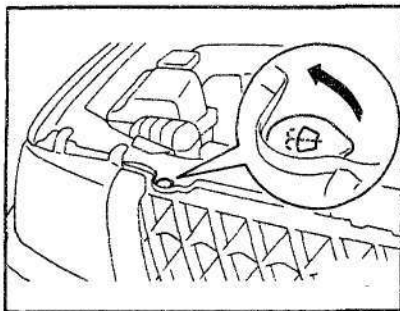
\*

«MIN» (« » (« ») »)

«DEXRON» «DEXRON II».

(« ») «MIN» (« »)

DOT 3      DOT 4.



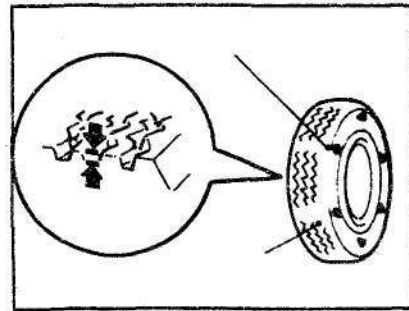
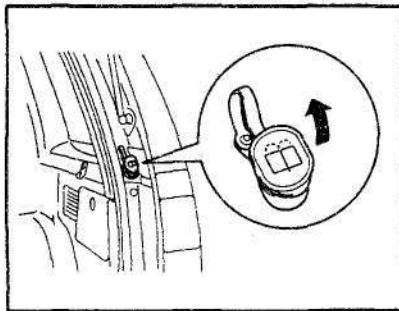
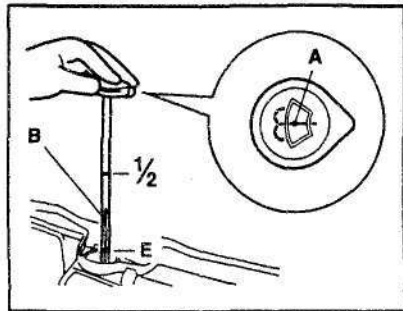
!

( )

( ),

( )





2 -

( )

( )

1 -

2 -

$\frac{1}{2}$  -

1,6

( )

-  
-

,  
-

,  
-

« ( )»

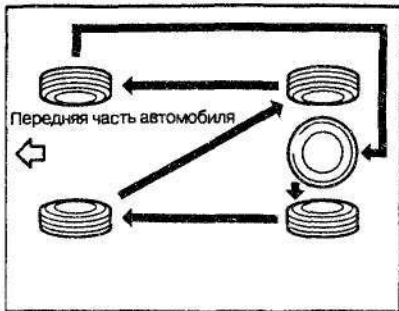
-  
-

,  
-

-  
-

Типоразмер шины	При нормальной нагрузке, до 5 пассажиров		При полной нагрузке		При буксировке прицепа	
	Передние	Задние	Передние	Задние	Передние	Задние
235/75R 15 105S	180, 200*	180, 200*	180, 200*	220, 250*	180	220
245/70R 16 107S	180, 190*	180, 190*	180, 190*	220, 250*	180	220
255/70R 16 111						
255/70R 16 111	180, 180*	180, 180*	- 180, 180*	210, 240*	180	210

\*: 160 /



50%



(1)

(2)

245/70R 16	16" 7,0 JJ	25
235/75R 15	15" 6,0 JJ	25
255/70R 16	16" 7,0 JJ	25

50 / .

( )



(6)

!

(7)

50 / .



(1)

!

(

).

(8)

ABS) (

«4 » ( )

«4L»

(9)

(

).

(2)

(3)

(10)



!

(4)

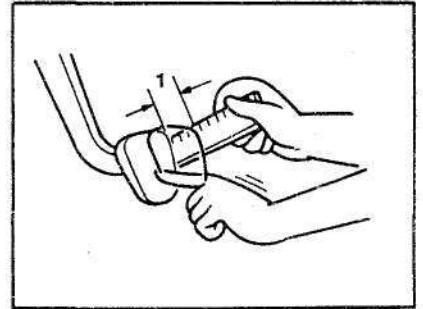
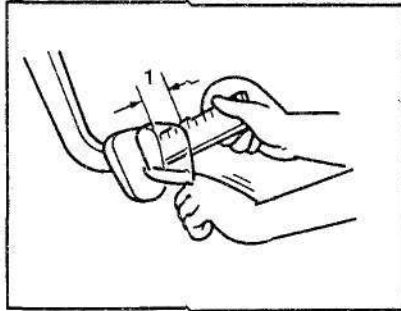
(11)

(

),

(5)

100 - 300



\*

«

( )».

( )

1 - : 6 - 13

1 - : 3 - 8

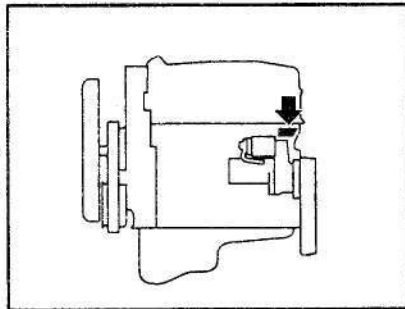
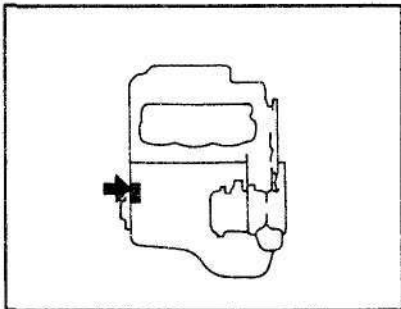
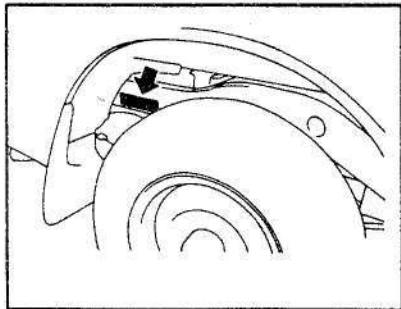


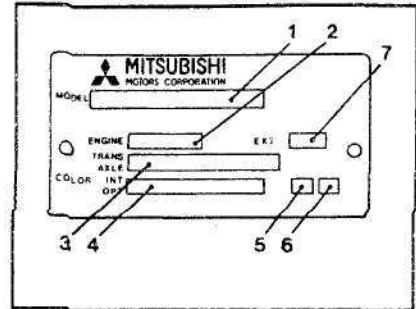
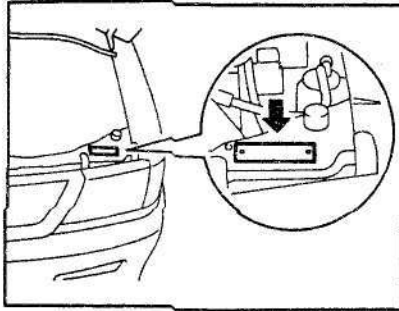
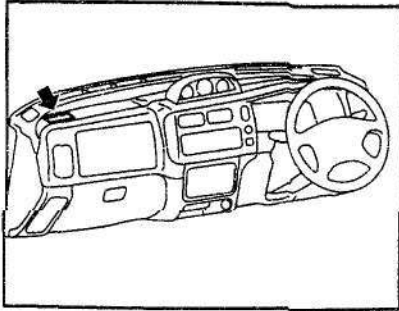
# Технические характеристики

.....	10-2
.....	10-2
.....	10-3
.....	10-5
.....	10-5
.....	10-6
.....	10-7
.....	10-7
.....	10-8
.....	10-8
.....	10-9
.....	10-10
.....	10-13
.....	10-13



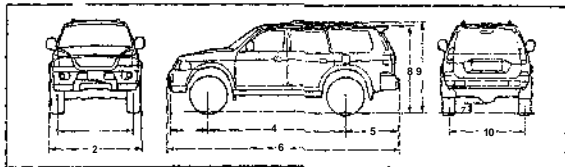
## Технические характеристики





- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 -
- 6 -
- 7 -

## Технические характеристики



## Технические характеристики

		GLX	GLS
1		1420	1465
2		1695	1775
3		830	830
4		2719 , 2725 *1	2719 , 2725 *1
5		1055	1055
6		4610	4610
7	( ; )	205	220
8		1720	1730 , 1735 *2
9		1765	1775 , 1780 *2
10		1435	1480

\*2:

\*3:

255/70R 16

	(2500)	(3000)
	145 /	175 /
( 1- )		30
		6,2
		5,9

# Технические характеристики

	(2500)		(3000)	
	GLX	GLS	GLX	GLS
	1830	1905	1855	1865
	2560 , 2610 *			
	1200			
	1500	1540 , 1600		
	2800			
	750			
	115			
	100			
	5			

\*:

(1)

(2)

# Технические характеристики

		(2500)	(3000) V- 60
		<b>4D56</b>	<b>6G72</b>
		2477	2972
		91,1	91,1
		95,0	76,0
		21,0: 1	9,0: 1
		0,25	
		0,25	
			1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6
	( DIN)	75 / 4000 /	130 / 5000 /
	( DIN)	240 / 2000 /	255 / 4500 /

1-	3,918	2,842
2-	2,261	1,495
3-	1,395	1,000
4-	1,000	0,731
5-	0,828	-
	3,925	2,720
	1,000	1,000
	1,925	1,900

# Технические характеристики

		(2500)	(3000)
		12	
		95D31	80D26R*
		80	85
	NGK	-	PFR5J-11 ( )
	DENSO	-	PK16PR-P11 ( )

\*:

	GLX	GLS
	235/70R15 105S 235/70R15 105Q*	245/70R16 107S 245/70R16 107 * 255/70R16 111 *
Колеса	15x6JJ ( ), 15x6JJ* ( )	16x7JJ ( )
	33	10

\*:

# Технические характеристики

		(2500)	(3000)

\*



# Технические характеристики

			$O_2$ ( / )	( /100 )	( /100 )	( /100 )
3000			292	12,3	16,6	9,9
			296	12,5	16,9	9,9
			318	13,3	17,0	11,1
			319	13,4	17,1	11,2

			$O_2$ ( / )	( /100 )	( /100 )	( /100 )
2500	GLX		266	10,0	12,6	8,5
			273	10,3	12,8	8,8
	GLS			292	11,0	13,6

# Технические характеристики

1			1,0	ATF DEXTRON DEXTRON II
2			4,2	. 9-2
			0,3	
			5,3	
			0,8	
3		(ATF)	9,3	DIA QUEEN ATF SP II ATF SP III
4				DOT3 DOT4
5				DOT3 DOT4
6			4,6	
			0,9	
7	( )		9,0	UFE COOLANT Dia Queen SUPER LONG ( 0,65 )
			10,0	
			8,0	
			9,0	
8			2,5	( API GL-4 SAE 75W - 85W ), 75W-90
9			2,3	( API GL-4 SAE 75W - 85W ), 75W-90
10			0,9	API GL-5 / ( SAE: 100 SAE 90, 100 SAE 80W )
			2,6	
			2,6	
11	( )		600 - 650	Part No, 8149630 EX CASTROL HIPOY LS (no API): API GL-5/ no SAE: SAE 90) HFC-134a

-15

95

98 (

«Super»

«Premium»

30%.

(

	« »	« »
0 -15	30%	-
-15 -- 25	-	30%



(1)

(2)